TachoAssist

Raport naruszeń kierowcy

Kierowca	Numer karty	Wygenerowano
Jan Przykładowy	1000 0000 0001 2345	27 października 2026, 19:06 UTC
Okres analizy	**Dni objęte analizą**	**Integralność pliku**
01.07.2026 – 31.07.2026	31	Zweryfikowana

Godziny podano według czasu warszawskiego

Dni z najpoważniejszymi naruszeniami

Data	Waga	Naruszenie	Opis
09.07.2026	NN	Przekroczenie dziennego czasu prowadzenia pojazdu	Dzienny czas prowadzenia pojazdu od czw., 9 lipca 2026, 05:10 do pt., 10 lipca 2026, 16:20 wyniósł 15 h 15 min. Ten przedział obejmuje 2 dni bez wymaganego dziennego okresu odpoczynku. Sprawdź, czy w danych nie ma braków lub błędów zapisu
10.07.2026	BPN	Prowadzenie pojazdu bez wymaganej przerwy	W okresie czw., 9 lipca 2026, 11:20 – pt., 10 lipca 2026, 11:33 łączny czas prowadzenia pojazdu wyniósł 7 h 54 min bez wymaganej przerwy 45 min lub przerwy dzielonej: 15 min, a następnie 30 min
02.07.2026	PN	Praca ponad 6 godzin bez przerwy (czas pracy kierowców)	W okresie czw., 2 lipca 2026, 05:19 – czw., 2 lipca 2026, 11:53 kierowca osiągnął sześć godzin czasu pracy, a wykorzystane przerwy wyniosły tylko 15 min wobec 30 min wymaganych przez art. 13
20.07.2026	PN	Brak wpisu kraju na końcu dziennego okresu pracy	Brakuje wpisu kraju zakończenia dziennego okresu pracy, który skończył się pon., 20 lipca 2026, 17:25
21.07.2026	PN	Brak wpisu kraju na końcu dziennego okresu pracy	Brakuje wpisu kraju zakończenia dziennego okresu pracy, który skończył się wt., 21 lipca 2026, 17:23

Kody wagi naruszenia (ustawa o transporcie drogowym): PN — poważne naruszenie, BPN — bardzo poważne naruszenie, NN — najpoważniejsze naruszenie; drobne naruszenia nie mają kodu.

Naruszenia (11)

Data	Waga	Naruszenie	Opis
02.07.2026	PN	Praca ponad 6 godzin bez przerwy (czas pracy kierowców)	W okresie czw., 2 lipca 2026, 05:19 – czw., 2 lipca 2026, 11:53 kierowca osiągnął sześć godzin czasu pracy, a wykorzystane przerwy wyniosły tylko 15 min wobec 30 min wymaganych przez art. 13
Potencjalna kara przewoźnika: — (taryfikator ustawy zawiera pozycję dla tego naruszenia (zał. 3 lp. 5.17 i 5.18); jej kwoty nie zostały jeszcze przeniesione do aplikacji, więc nie podaje się grzywny)			
09.07.2026	NN	Przekroczenie dziennego czasu prowadzenia pojazdu	Dzienny czas prowadzenia pojazdu od czw., 9 lipca 2026, 05:10 do pt., 10 lipca 2026, 16:20 wyniósł 15 h 15 min. Ten przedział obejmuje 2 dni bez wymaganego dziennego okresu odpoczynku. Sprawdź, czy w danych nie ma braków lub błędów zapisu
Grzywna kierowcy: 550 zł · Potencjalna kara przewoźnika: 1 000 zł			
09.07.2026	BPN	Niewystarczający dzienny okres odpoczynku	Nowy dzienny okres odpoczynku musiał zostać zakończony w ciągu 24 godzin od zakończenia poprzedniego odpoczynku (czw., 9 lipca 2026, 05:10). Najdłuższy odpoczynek zakończony w tym okresie wyniósł 31 min
Grzywna kierowcy: 850 zł · Potencjalna kara przewoźnika: 3 850 zł · Potencjalna kara zarządzającego transportem: 500 zł			

Data	Waga	Naruszenie	Opis
09.07.2026	BPN	Ponad 10 h czasu pracy z pracą w porze nocnej (czas pracy kierowców)	Czas pracy pomiędzy dziennymi okresami odpoczynku wyniósł 33 h 15 min. Wliczono w to 30 min przerwy zaliczanej do czasu pracy na podstawie ustawy o czasie pracy kierowców (15 minut w każdym dniu pracy trwającym co najmniej 6 godzin). Czas pracy obejmował też 1 h 00 min pracy między 03:00 a 04:00, czyli w godzinie mieszczącej się w każdej czterogodzinnej porze nocnej, którą mógł wyznaczyć pracodawca (czw., 9 lipca 2026, 05:10 – pt., 10 lipca 2026, 16:20)
Potencjalna kara przewoźnika: 4 200 zł			
10.07.2026	BPN	Prowadzenie pojazdu bez wymaganej przerwy	W okresie czw., 9 lipca 2026, 11:20 – pt., 10 lipca 2026, 11:33 łączny czas prowadzenia pojazdu wyniósł 7 h 54 min bez wymaganej przerwy 45 min lub przerwy dzielonej: 15 min, a następnie 30 min
Grzywna kierowcy: 650 zł · Potencjalna kara przewoźnika: 1 400 zł			
17.07.2026	NARUSZENIE BEZ OCENY WAGI	Ponad 10 h czasu pracy z pracą w porze nocnej (czas pracy kierowców)	Czas pracy pomiędzy dziennymi okresami odpoczynku wyniósł 10 h 22 min. Wliczono w to 15 min przerwy zaliczanej do czasu pracy na podstawie ustawy o czasie pracy kierowców (15 minut w każdym dniu pracy trwającym co najmniej 6 godzin). Czas pracy obejmował też 45 min pracy między 03:00 a 04:00, czyli w godzinie mieszczącej się w każdej czterogodzinnej porze nocnej, którą mógł wyznaczyć pracodawca (pt., 17 lipca 2026, 03:15 – pt., 17 lipca 2026, 18:10)
Potencjalna kara przewoźnika: 50 zł			
20.07.2026	DROBNE	Prowadzenie pojazdu bez wymaganej przerwy	W okresie pon., 20 lipca 2026, 11:05 – pon., 20 lipca 2026, 16:16 łączny czas prowadzenia pojazdu wyniósł 4 h 31 min bez wymaganej przerwy 45 min lub przerwy dzielonej: 15 min, a następnie 30 min
Grzywna kierowcy: — (wartość nie osiąga najniższego progu taryfikatora — ustawa nie określa kwoty) · Potencjalna kara przewoźnika: 100 zł			
20.07.2026	PN	Brak wpisu kraju na końcu dziennego okresu pracy	Brakuje wpisu kraju zakończenia dziennego okresu pracy, który skończył się pon., 20 lipca 2026, 17:25
Grzywna kierowcy: 100 zł za każdy dzień podlegający kontroli			
21.07.2026	PN	Brak wpisu kraju na końcu dziennego okresu pracy	Brakuje wpisu kraju zakończenia dziennego okresu pracy, który skończył się wt., 21 lipca 2026, 17:23
Grzywna kierowcy: 100 zł za każdy dzień podlegający kontroli			
21.07.2026	PN	Brak wpisu kraju na początku dziennego okresu pracy	Brakuje wpisu kraju rozpoczęcia dziennego okresu pracy, który zaczął się wt., 21 lipca 2026, 06:50
Grzywna kierowcy: 100 zł za każdy dzień podlegający kontroli			
22.07.2026	PN	Brak wpisu kraju na początku dziennego okresu pracy	Brakuje wpisu kraju rozpoczęcia dziennego okresu pracy, który zaczął się śr., 22 lipca 2026, 06:08
Grzywna kierowcy: 100 zł za każdy dzień podlegający kontroli			

Bez oceny wagi — powód braku oceny:
1 × Stwierdzono naruszenie. Polski taryfikator przewiduje za nie ustawową pozycję kary, ale nie wskazuje kategorii naruszenia, więc nie wpływa ono na dobrą reputację przewoźnika.

Jak odczytywać kwoty:
Kwoty wynikają z załączników do ustawy o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. 2025 poz. 1490). Nie są rozstrzygnięciem organu. Ostateczna wysokość zależy od organu; zastosowanie mogą mieć wyłączenia z art. 92b i 92c.

Naruszenia potencjalne (5)

Zapisy karty wskazują na możliwe naruszenia, których sama karta nie potwierdza. Nie są liczone jako naruszenia; w nawiasie podano klasę, która obowiązywałaby po potwierdzeniu.

POTENCJALNE **5 × Możliwe przekroczenie limitu pracy w porze nocnej (czas pracy kierowców) · 08.07.2026 – 28.07.2026 (4 × PN, 1 × bez oceny wagi)**

4 × Tachograf wykazuje w tych okresach pracę w godzinach nocnych, ale nie między 03:00 a 04:00. Limit 10 godzin obowiązywał tylko wtedy, gdy czterogodzinna pora nocna wyznaczona przez pracodawcę obejmowała tę pracę, a karta nie rejestruje wyboru pracodawcy. 1 × Tachograf wykazuje w tych okresach pracę nocą, ale nie między 03:00 a 04:00. Limit 10 godzin miał zastosowanie tylko wtedy, gdy wyznaczona przez pracodawcę czterogodzinna pora nocna obejmowała tę pracę, a karta nie rejestruje wyboru pracodawcy. Okresy przekraczają 10 godzin dopiero po doliczeniu 15-minutowej przerwy wliczanej do czasu pracy. Przerwa ta przysługuje kierowcom zatrudnionym, a karta nie pokazuje formy zatrudnienia.

Kwoty z taryfikatora

	Grzywna kierowcy	Potencjalna kara przewoźnika	Potencjalna kara zarządzającego transportem
Limit na jedną kontrolę	**grzywna do 2 000 zł (art. 92 ust. 1)**	**Suma kar z jednej kontroli drogowej nie może przekroczyć 12 000 zł (art. 92a ust. 3). Przy kontroli w przedsiębiorstwie limit zależy od liczby kierowców (art. 92a ust. 5).**	**do 3 000 zł z jednej kontroli (art. 92a ust. 4)**
Suma kwot z taryfikatora	2 050 zł	10 600 zł	500 zł

Suma kwot z taryfikatora przed zastosowaniem ustawowych limitów i wyłączeń
Nie wliczono do sumy pozycji naliczanych za każdy wpis lub dzień: 4 (stawki podano przy naruszeniach).

Zakres tej oceny

- Wpisy kraju oceniono dopiero od wt., 14 lipca 2026, 15:22: pamięć zapisów kraju na karcie jest zapełniona i nie zawiera już wcześniejszych zapisów.

Raport został wygenerowany z danych karty kierowcy z tachografu cyfrowego wyłącznie na potrzeby przeglądu zgodności z przepisami. Nie stanowi porady prawnej. Przed podjęciem jakichkolwiek działań naruszenia należy zweryfikować z dokumentacją źródłową.