

Rozmowa z kierowcą

Rozmowa z kierowcą w cztery kliknięcia

Kierowca czyta dokument i podpisuje go w aplikacji Companion.

 W ramach planu Business.

TachoAssist

Rozmowa z kierowcą · Marek Wrona · karta 1459 7256 3628 0500 · 20.09.2026 - 17.10.2026

Wygenerowano
18.10.2026 09:40 (Europe/Warsaw)
Godziny podano według czasu warszawskiego

Przewoźnik
Trans-Demo Sp. z o.o.

Omówione naruszenia

Przekroczenie dziennego czasu prowadzenia pojazdu 3 naruszenia **POWAŻNE**
27.09.2026, 04.10.2026, 15.10.2026

POLECENIE Należy planować trasy i harmonogramy tak, aby zmieścić się w dziennym limicie prowadzenia pojazdu.

Prowadzenie pojazdu bez wymaganej przerwy 2 naruszenia **POWAŻNE**
25.09.2026, 09.10.2026

POLECENIE Należy zaplanować wymaganą przerwę, zanim upłyną 4 godziny 30 minut nieprzerwanego prowadzenia pojazdu.

WYJAŚNIENIE KIEROWCY Parking był pełny, pojechałem do następnego MOP-u. · 18.10.2026

Niewystarczający dzienny okres odpoczynku 2 naruszenia **POWAŻNE**
29.09.2026, 11.10.2026

POLECENIE Należy zapewnić pełny dzienny okres odpoczynku przed rozpoczęciem kolejnego okresu pracy.

Przyczyny naruszeń

Plan trasy lub grafik nie zostawił na to czasu

Działania firmy

Od przyszłego tygodnia dyspozytor planuje każdą trasę z drugim miejscem postoju na przerwę i odpoczynek dobowy.

Podstawa prawna: rozporządzenie (WE) nr 561/2006, art. 10 ust. 2 (polecenia dla kierowcy, regularne kontrole). Według art. 92b ust. 1 ustawy o transporcie drogowym kary za naruszenie przepisów o czasie prowadzenia, przerwach i odpoczynku nie nakłada się, gdy przewoźnik zapewni m.in. „właściwą organizację i dyscyplinę pracy”. Ten zapis dokumentuje tę organizację. Nie zmienia ustaleń. Rozmowa nie zmienia ustaleń, liczby naruszeń, kary ani oceny ryzyka.
Trans-Demo Sp. z o.o. · TachoAssist

Strona 1

1 → 2 → 3 → 4

Jednorazowe zaproszenie kierowcy

The screenshot shows the TachoAssist interface. On the left is a dark sidebar with navigation items: Pulpit, Prześlij pliki, Pliki, Kierowcy (highlighted), Pojazdy, Naruszenia, Raporty i dokumenty, Wynagrodzenia, Ustawienia, and Pomoc. The main area displays a list of drivers. The driver 'Luca Ferraro' is selected, showing details like ID (101), date of birth (9 wrz 1975), and license expiry (20 kwi 2028). A modal window titled 'Zaproś do aplikacji Companion' is open, containing fields for the driver's name (Luca Ferraro) and email (kierowca@firma-demo.pl), and buttons for 'Anuluj' and 'Wyślij zaproszenie' (marked with a red '1'). The background shows a risk indicator of 101 points and a warning about outdated data.



Najpierw zaproś kierowcę do aplikacji Companion. Robisz to tylko raz. Na stronie kierowcy kliknij „Zaproś do aplikacji Companion”, sprawdź imię i nazwisko, wpisz adres e-mail i wyślij zaproszenie. Przycisk „Rozmowa z kierowcą” stanie się aktywny, gdy kierowca przyjmie zaproszenie.

i Zaproszenie wysyłasz tylko raz. Potem w nagłówku zobaczysz „Aplikacja Companion: zaproszono” wraz z datą.

The screenshot displays the TachoAssist web application. On the left is a dark sidebar with a navigation menu including: Pulpit, Prześlij pliki, Pliki, Kierowcy (highlighted), Pojazdy, Naruszenia, Raporty i dokumenty, Wynagrodzenia, Ustawienia, and Pomoc. At the bottom of the sidebar is a 'plan Business' section with a user profile for Daniel Lonbook. The main content area shows a list of drivers at the top: Marek Wrona (37), Tomasz Zieliński (12), and Andrei Mu... (205). The selected driver, Marek Wrona, has a profile card with a green 'MW' icon, ID 1459 7256 3628 0500, and a green 'Aplikacja Companion' status. It lists the analysis date range (16 paź 2025 – 6 paź 2026), date of birth (27 cze 1978), and card validity (6 maj 2029). Below this, it shows '96 dni' until data is updated, file generation (G2.2), and a red warning that the file integrity is not verified. Three action buttons are visible: 'Wygeneruj raport', 'Gotowość do kontroli', and 'Rozmowa z kierowcą' (marked with a red '1'). A navigation bar below the card includes 'Przegląd', 'Aktywności', 'Kalendarz', 'Czas pracy', 'Naruszenia 37', and 'Miejsca'. A red warning box states 'Wykryto 37 naruszeń' and provides details about potential violations. At the bottom, there are three circular progress indicators for driving and rest times, and a 'Wskaźnik ryzyka' (Risk Indicator) section showing a score of 120 points.

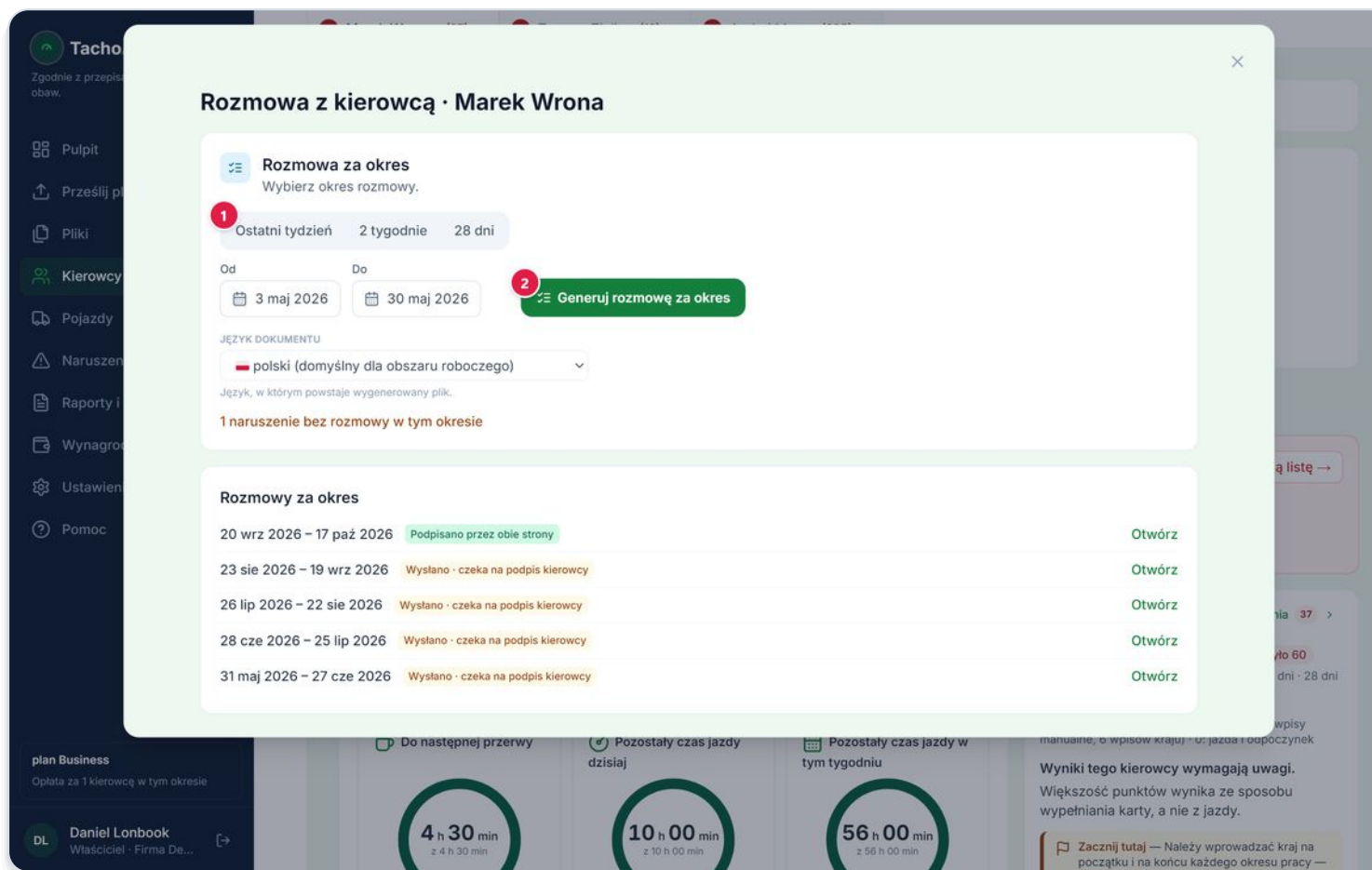
1 → 2 → 3 → 4

1

Krok 1

Rozmowa z kierowcą — kliknij przycisk w nagłówku strony kierowcy. Otworzy się okno, w którym wybierzesz okres.

i Krok 1: przycisk „Rozmowa z kierowcą” w nagłówku strony kierowcy.



1 → 2 → 3 → 4

2

Krok 2

Generuj rozmowę za okres — domyślnie wybrane jest ostatnie 28 dni. Możesz wybrać ostatni tydzień, 2 tygodnie albo własny zakres dat. Od razu zobaczysz, ile potwierdzonych naruszeń znajdzie się w dokumencie.

i Krok 2: wybierz okres i sprawdź liczbę naruszeń. Naruszenia potencjalne są pokazane osobno i domyślnie nie trafiają do dokumentu.

< Wróć

Rozmowa z kierowcą Szkic

Marek Wrona · Karta kierowcy 1459 7256 3628 0500 · Okres 3 maj 2026 – 30 maj 2026 · potwierdzone: 1 · potencjalne: 0

Rozmowę prowadzi: Daniel Lonbook, Właściciel · 19 paź 2026 Zmień

1 Co kierowca ma robić inaczej?
Ten tekst trafi do dokumentu.

Brak wpisu manualnego przy włożeniu karty kierowcy 1x Bardzo poważne

5 maj ×

Należy wykonywać wpisy manualne przy wkładaniu karty po okresie, gdy była poza tachografem. ×

Wszystkie naruszenia ujęte

2 Dlaczego tak wyszło?
Możesz zaznaczyć kilka.

☐ Pomyłka przy obsłudze tachografu lub karty	☐ Kierowca nie znał przepisu albo źle go zrozumiał	1 ☒ Plan trasy lub grafik nie zostawił na to czasu
☐ Usterka tachografu lub karty	☐ Coś, na co nie mieliśmy wpływu (korek, wypadek, pogoda, brak	☐ Nie udało się ustalić

Rozmowa nie zmienia ustaleń, liczby naruszeń, kary ani wskaźnika ryzyka.
Szkic zapisany 23:34

Usuń szkic Zapisz szkic **2** Podpisz i wyślij

Podpisujesz dokument i wysyłasz go kierowcy do podpisu w aplikacji.

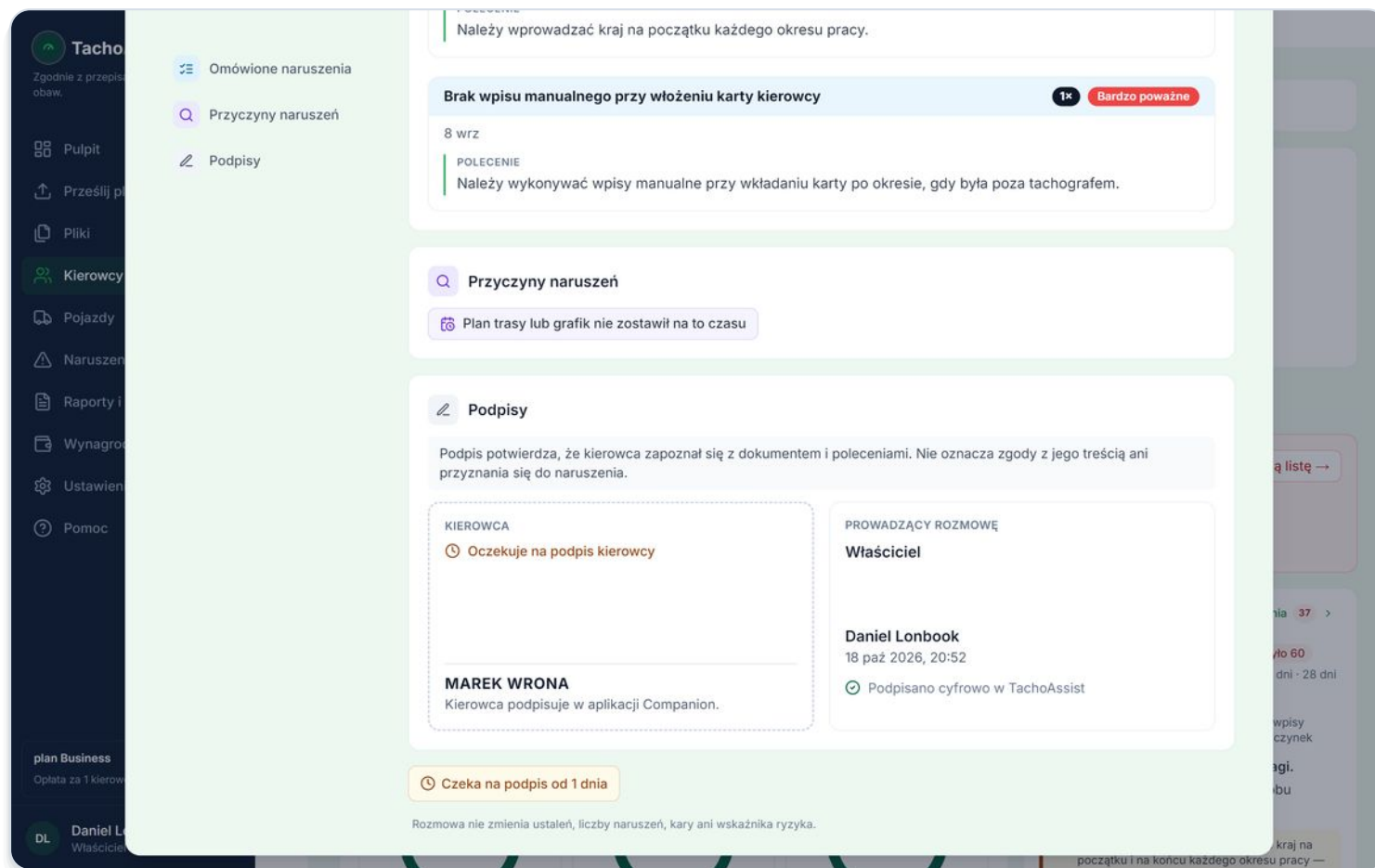
1 → 2 → 3 → 4

3

Krok 3

W pytaniu 2 („Dlaczego tak wyszło?”) wybierz przyczynę — bez niej nie można wysłać dokumentu. Polecenia w pytaniu 1 są już gotowe: TachoAssist automatycznie przygotowuje dla każdej reguły krótką informację o tym, co kierowca powinien zrobić inaczej. W razie potrzeby możesz je edytować. Pytanie 3 („Co zmienia firma?”) jest opcjonalne.

i Krok 3: polecenia są już gotowe — Ty wybierasz przyczynę.



1 → 2 → 3 → 4

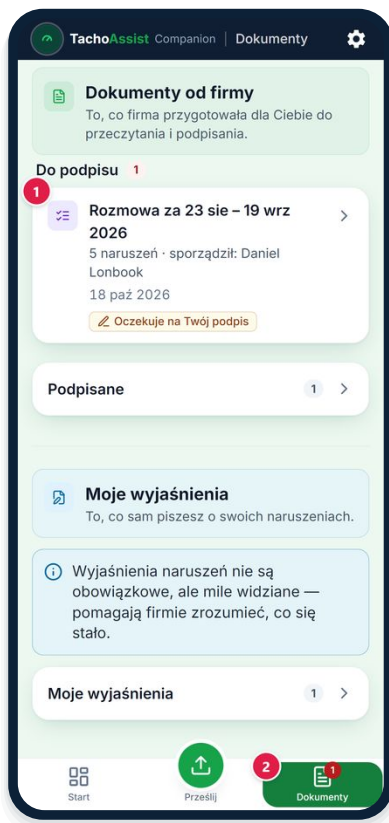
4

Krok 4

Podpisz i wyślij — wysyłając dokument, jednocześnie go podpisujesz. Kierowca od razu otrzyma go w aplikacji Companion.

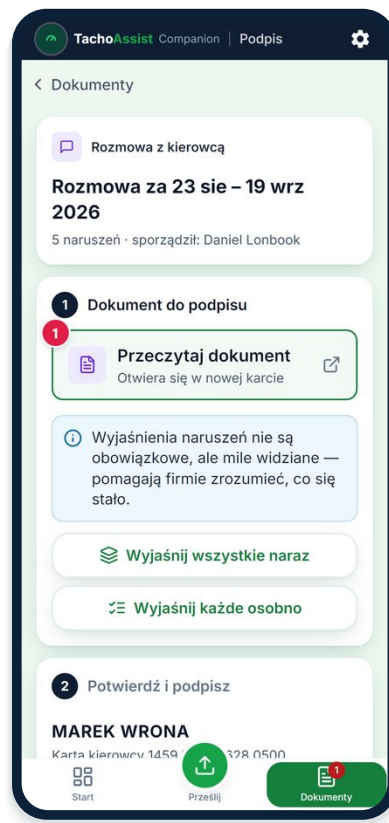
i Krok 4: jeden przycisk. Bez drukowania i podpisywania długopisem.

Co robi kierowca



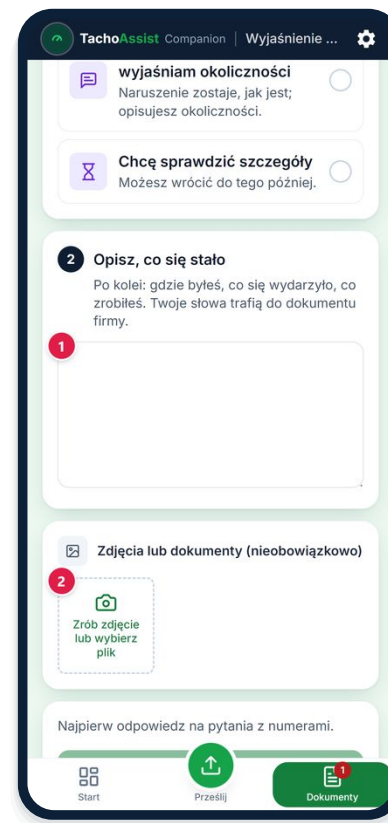
1 Dokumenty — nowa rozmowa pojawia się na górze listy.

Lista dokumentów kierowcy.



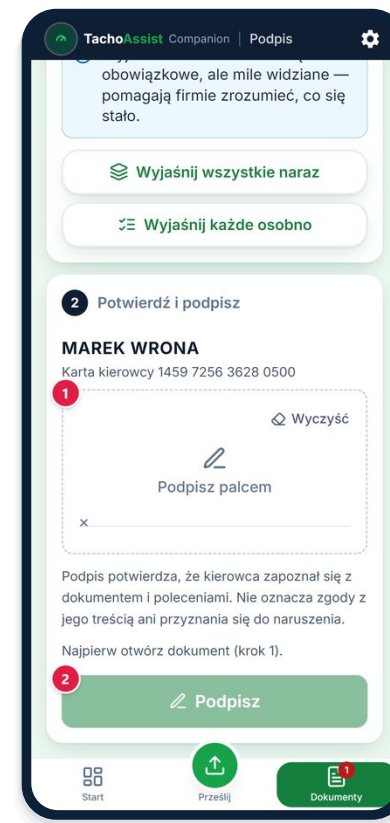
2 Kierowca czyta dokument w aplikacji. Przy każdym naruszeniu widzi przygotowane polecenie. TachoAssist zapisuje, że dokument został przeczytany.

Dokument w telefonie: naruszenie i polecenie pod nim.



3 Jeśli chce: **Wyjaśnij** — kierowca może własnymi słowami opisać, co się wydarzyło, i dodać zdjęcia. Wyjaśnienie pojawi się w dokumencie przy odpowiednim poleceniu jako „Wyjaśnienie kierowcy”, a zdjęcia zostaną zapisane razem z dokumentem.

Wyjaśnienie: opis kierowcy i zdjęcia.



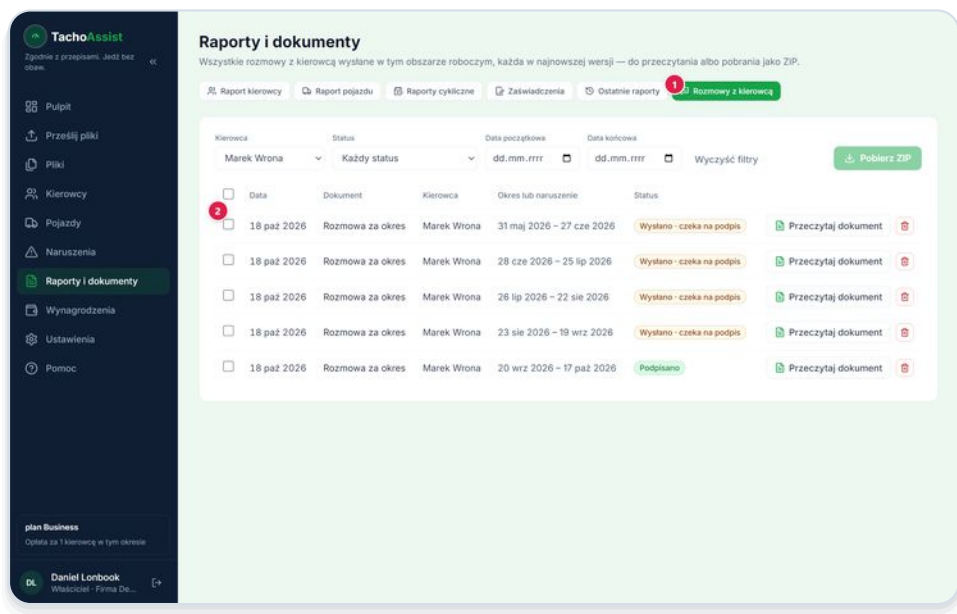
4 Podpisz — kierowca podpisuje dokument palcem na ekranie, pod swoim imieniem i nazwiskiem. Po podpisaniu kompletny dokument jest dostępny na Twoim koncie.

Podpis w aplikacji Companion.

Gdzie są dokumenty

Wejdź w **Raporty i dokumenty** → **Rozmowy z kierowcą**.

Znajdziesz tam tabelę z datą, kierowcą, dokumentem, okresem i statusem. Listę możesz filtrować według kierowcy i statusu. Przy każdym dokumencie znajdziesz opcję **Przeczytaj dokument**, a zaznaczone dokumenty możesz pobrać razem jako ZIP.



Data	Dokument	Kierowca	Okres lub naruszenie	Status
18 paź 2026	Rozmowa za okres	Marek Wrona	31 maj 2026 – 27 cze 2026	Wysłano - czeka na podpis
18 paź 2026	Rozmowa za okres	Marek Wrona	28 cze 2026 – 25 lip 2026	Wysłano - czeka na podpis
18 paź 2026	Rozmowa za okres	Marek Wrona	26 lip 2026 – 22 sie 2026	Wysłano - czeka na podpis
18 paź 2026	Rozmowa za okres	Marek Wrona	23 sie 2026 – 19 wrz 2026	Wysłano - czeka na podpis
18 paź 2026	Rozmowa za okres	Marek Wrona	20 wrz 2026 – 17 paź 2026	Podpisano

 Lista rozmów: data, kierowca, okres i status.



Przepisy w skrócie. Rozporządzenie (WE) nr 561/2006, art. 10 ust. 2: polecenia dla kierowcy i regularne kontrole.¹ Art. 92b ust. 1 u.t.d.: kary za naruszenia czasu jazdy, przerw i odpoczynku nie nakłada się, gdy przewoźnik zapewnił właściwą organizację i dyscyplinę pracy oraz prawidłowe zasady wynagradzania.² Podpisany zapis przekazanych poleceń pomaga to wykazać. Dowody ocenia właściwy organ.

¹ EUR-Lex 02006R0561-20241231.

² Dz.U. 2025 poz. 1490, art. 92b ust. 1.



TachoAssist analizuje dane z tachografu zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 561/2006 i zapisuje polecenia przekazane kierowcy. Nie jest to porada prawna; o nałożeniu kary decyduje właściwy organ.

Przygotuj pierwszą rozmowę >



Pomoc w aplikacji: Rozmowa z kierowcą

<https://tachoassist.com/pl/rozmowa-z-kierowca-o-naruszeniach/>