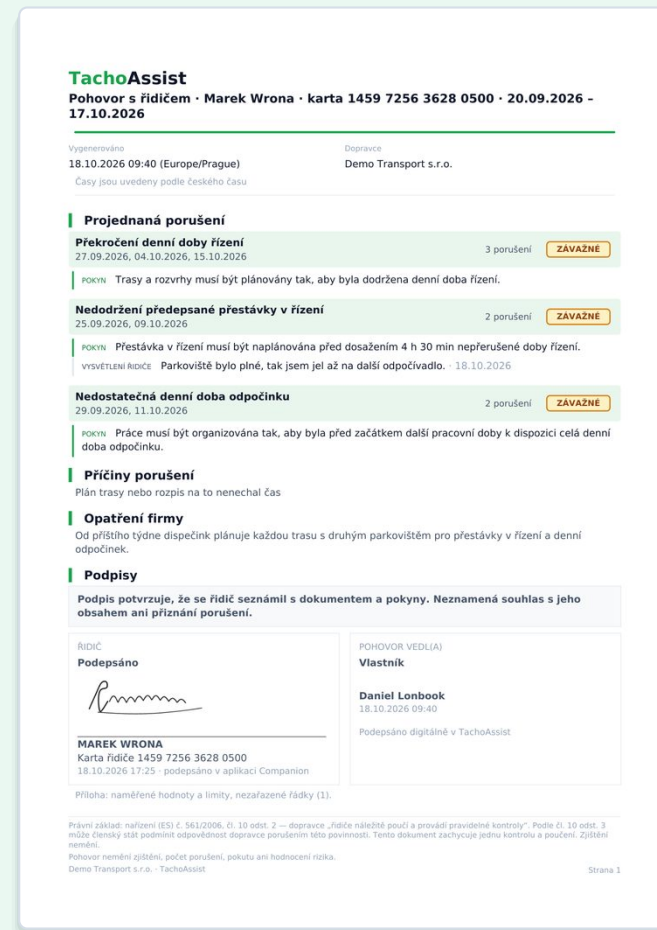


Pohovor s řidičem

Pohovor s řidičem na čtyři kliknutí

Řidič si dokument přečte a podepíše ho v aplikaci Companion.

 V rámci tarifu Business.



TachoAssist
Pohovor s řidičem · Marek Wrona · karta 1459 7256 3628 0500 · 20.09.2026 - 17.10.2026

Vygenerováno: 18.10.2026 09:40 (Europe/Prague) | Dopravce: Demo Transport s.r.o.
Časy jsou uvedeny podle českého času

Projednaná porušení

Překročení denní doby řízení 3 porušení **ZÁVAŽNÉ**
27.09.2026, 04.10.2026, 15.10.2026
POKYN: Trasy a rozvrhy musí být plánovány tak, aby byla dodržena denní doba řízení.

Nedodržení předepsané přestávky v řízení 2 porušení **ZÁVAŽNÉ**
25.09.2026, 09.10.2026
POKYN: Přestávka v řízení musí být naplánována před dosažením 4 h 30 min nepřerušené doby řízení.
VYSVĚTLENÍ ŘIDIČE: Parkoviště bylo plné, tak jsem jel až na další odpočívadlo. - 18.10.2026

Nedostatečná denní doba odpočinku 2 porušení **ZÁVAŽNÉ**
29.09.2026, 11.10.2026
POKYN: Práce musí být organizována tak, aby byla před začátkem další pracovní doby k dispozici celá denní doba odpočinku.

Příčiny porušení
Plán trasy nebo rozpis na to nenechal čas

Opatření firmy
Od příštího týdne dispečink plánuje každou trasu s druhým parkovištěm pro přestávky v řízení a denní odpočinek.

Podpisy
Podpis potvrzuje, že se řidič seznámil s dokumentem a pokyny. Neznamená souhlas s jeho obsahem ani přiznání porušení.

ŘIDIČ Podepsáno  MAREK WRONA Karta řidiče 1459 7256 3628 0500 18.10.2026 17:25 - podepsáno v aplikaci Companion	POHOVOR VEDLÍ(A) Vlastník Daniel Lonbook 18.10.2026 09:40 Podepsáno digitálně v TachoAssist
--	--

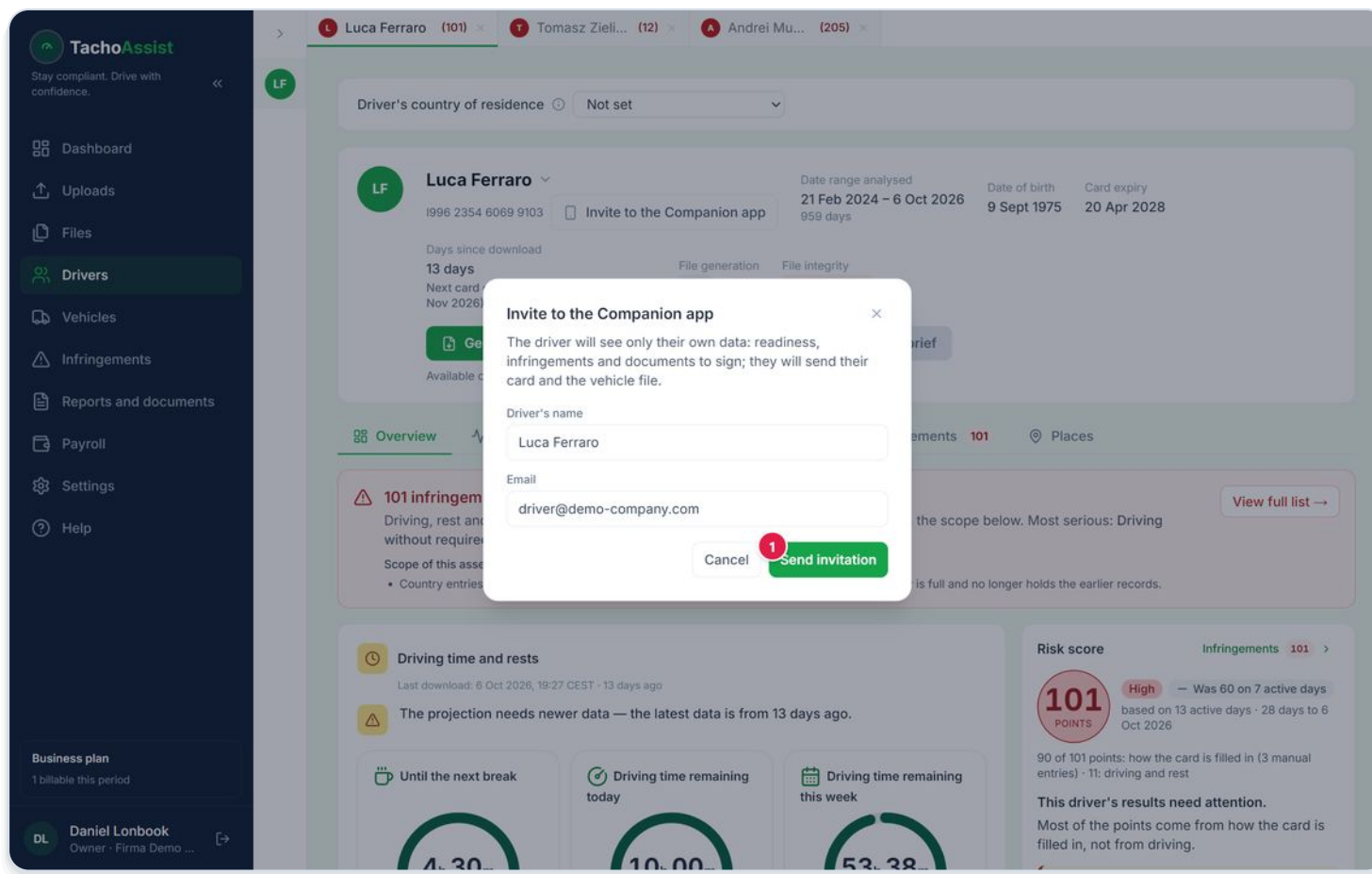
Příloha: naměřené hodnoty a limity, nezařazené řádky (1).

Právní základ: nařízení (ES) č. 561/2006, čl. 10 odst. 2 — dopravce „řidiče náležitě poučí a provádí pravidelné kontroly“. Podle čl. 10 odst. 3 může členský stát podmiňovat odpovědnost dopravce porušením této povinnosti. Tento dokument zachycuje jednu kontrolu a poučení. Zjištění nemění.
Pohovor nemění zjištění, počet porušení, pokutu ani hodnocení rizika.
Demo Transport s.r.o. - TachoAssist

Strana 1

1 → 2 → 3 → 4

Jednou pro každého řidiče: pozvánka



The screenshot displays the TachoAssist web application. On the left is a dark sidebar with navigation links: Dashboard, Uploads, Files, Drivers (highlighted), Vehicles, Infringements, Reports and documents, Payroll, Settings, and Help. The main content area shows the profile of driver Luca Ferraro (LF). A modal dialog titled 'Invite to the Companion app' is open in the center. The dialog text states: 'The driver will see only their own data: readiness, infringements and documents to sign; they will send their card and the vehicle file.' It includes input fields for 'Driver's name' (Luca Ferraro) and 'Email' (driver@demo-company.com), and buttons for 'Cancel' and 'Send invitation' (marked with a red '1'). The background interface shows the driver's country of residence as 'Not set', a date range analysed from 21 Feb 2024 to 6 Oct 2026, and a risk score of 101 points, which is labeled as 'High'.



Nejdřív pozvěte řidiče do aplikace Companion. Stačí to udělat jednou. Na stránce řidiče klikněte na „Pozvat do aplikace Companion“, zkontrolujte jméno, zadejte e-mailovou adresu a pozvánku odešlete. Tlačítko „Pohovor s řidičem“ bude aktivní, jakmile řidič pozvánku přijme.

i Pozvánku posíláte jen jednou. Potom se v záhlaví zobrazí „Aplikace Companion: pozván ...“ s datem.

The screenshot displays the TachoAssist web application interface. On the left is a dark sidebar with navigation options: Panel, Nahrát soubory, Soubory, Řidiči (highlighted), Vozidla, Porušení, Zprávy a dokumenty, Mzdy, Nastavení, and Náповěda. The main content area shows the driver's profile for Marek Wrona (MW) with various data points and action buttons. At the top, there are tabs for different drivers: Marek Wrona (37), Tomasz Zieliński (12), and Andrei Mu... (205). The driver's profile section includes a dropdown menu set to 'Nenastaveno', a card with personal and card details, and a row of three buttons: 'Vygenerovat zprávu', 'Připravenost na kontrolu', and 'Pohovor s řidičem' (which has a red notification bubble with the number 1). Below this is a navigation bar with tabs: Přehled, Činnosti, Kalendář, Pracovní doba, Porušení (37), and Místa. A red alert box states '37 zjištěných porušení · 30 možných' and provides details about driving rules and card data. At the bottom, there are three circular progress indicators for 'Doba řízení a odpočinek', 'Výpočet potřebuje novější údaje', and 'Skóre rizika'. The 'Skóre rizika' section shows a score of 120 out of 120 points, categorized as 'Vysoká' (High), and includes a warning to pay attention to the results.

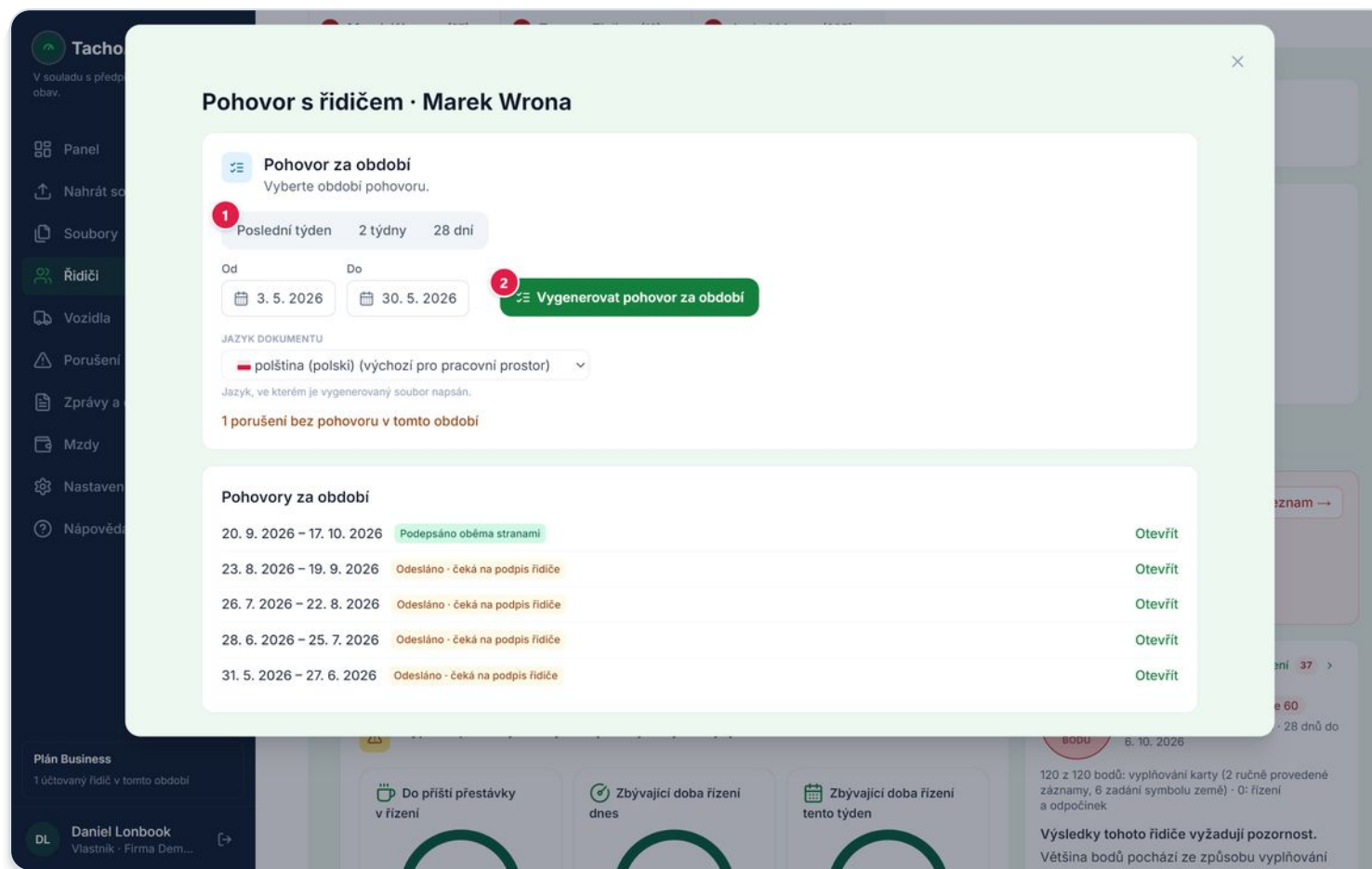
1 → 2 → 3 → 4

1

Krok 1

Pohovor s řidičem – klikněte na tlačítko v záhlaví stránky řidiče. Otevře se okno, ve kterém zvolíte období.

i Krok 1: tlačítko „Pohovor s řidičem“ v záhlaví stránky řidiče.



1 → 2 → 3 → 4

2

Krok 2

Vygenerovat pohovor za období – ve výchozím nastavení je vybraných posledních 28 dní. Můžete zvolit i poslední týden, 2 týdny nebo vlastní rozsah dat. Hned uvidíte, kolik potvrzených porušení bude v dokumentu.

i Krok 2: zvolte období a zkontrolujte počet porušení. Možná porušení jsou zobrazena zvlášť a ve výchozím nastavení se do dokumentu nezahrnují.

The screenshot shows the TachoAssist interface. The sidebar on the left contains navigation links: TachoAssist, Stay compliant. Drive with confidence., Dashboard, Uploads, Files, Drivers, Vehicles, Infringements, Reports and analysis, Payroll, Settings, and Help. The main area displays a list of infringements. The first section shows two infringements: 'The country should be entered at the end of each working period.' and 'The country should be entered at the start of each working period.' The second section shows 'No manual entry for time with the card out' (1x, Very serious) and 'Worked more than 6 hours without a break' (1x, Breach — not graded). Below these are two more infringements: 'Manual entries should be completed when the card is inserted after a card removal period.' and 'Working-time breaks should be planned before 6 hours of working time are exceeded.' A summary bar indicates 'Potential and left out: 2 · Show'. The '2 Why did it happen?' section asks 'You can tick several.' and lists six possible causes: 'A mistake using the tachograph or card', 'The driver did not know or misread the rule', 'The route or schedule left no time for it' (checked), 'A tachograph or card fault', 'Something outside our control (traffic, accident, weather, no parking)', and 'We could not find out'. The '3 What will the company change?' section is optional and includes a text input field. At the bottom, there are buttons for 'Discard draft', 'Save draft', and 'Sign and send'. A red circle with the number 1 highlights the 'Sign and send' button, and a red circle with the number 2 highlights the 'Save draft' button.

1 → 2 → 3 → 4

3

Krok 3

U otázky 2 („Proč k tomu došlo?“) vyberte příčinu – bez ní dokument odeslat nelze. Pokyny u otázky 1 jsou už připravené: TachoAssist ke každému pravidlu automaticky doplní krátký pokyn, co má řidič dělat jinak. V případě potřeby je můžete upravit. Otázka 3 („Co mění firma?“) je nepovinná.

i Krok 3: pokyny jsou už připravené – vy vyberete příčinu.

Manual entries should be completed when the card is inserted after a card removal period.

Worked more than 6 hours without a break (Working Time) 1x Breach — not graded

4 Jun

INSTRUCTION
Working-time breaks should be planned before 6 hours of working time are exceeded.

Causes of the infringements

The route or schedule left no time for it

Signatures

The signature confirms that the driver has read the document and the instructions. It does not mean agreement with its content or an admission of the infringement.

DRIVER

Waiting for the driver's signature

MAREK WRONA
The driver signs in the Companion app.

DEBRIEF LED BY
Owner

Daniel Lonbook
18 Oct 2026, 22:11

Digitally signed in TachoAssist

Waiting for the signature for 1 day

A debrief does not change the findings, the count of infringements, a fine or the risk score.

1 → 2 → 3 → 4

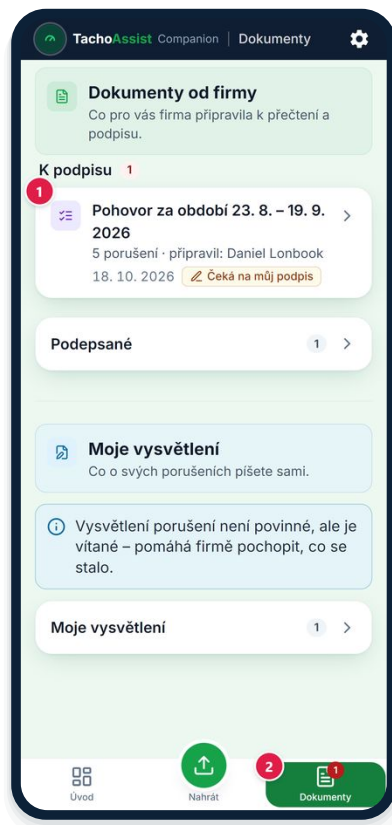
4

Krok 4

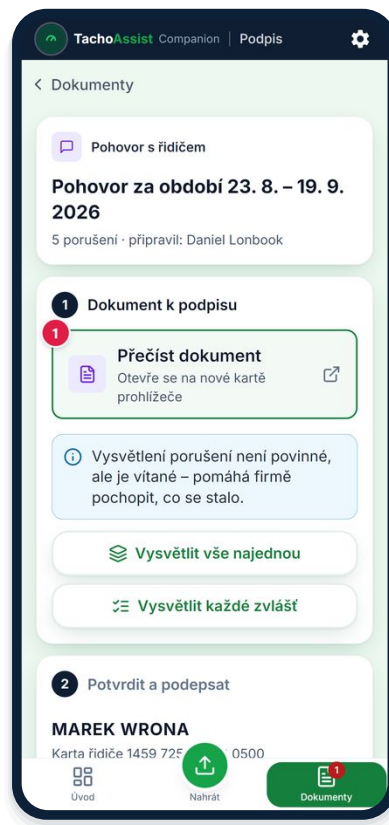
Podepsat a odeslat –
odesláním dokument
zároveň podepisujete. Řidič
ho hned dostane v aplikaci
Companion.

i Krok 4: jedno tlačítko. Nic netisknete a nic nepodepisujete ručně.

Co dělá řidič

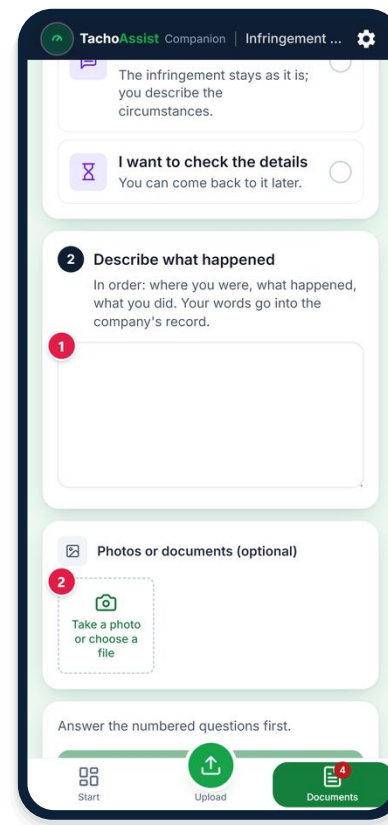


- 1 Dokumenty** – nový pohovor se objeví nahoře v seznamu. Seznam dokumentů řidiče.



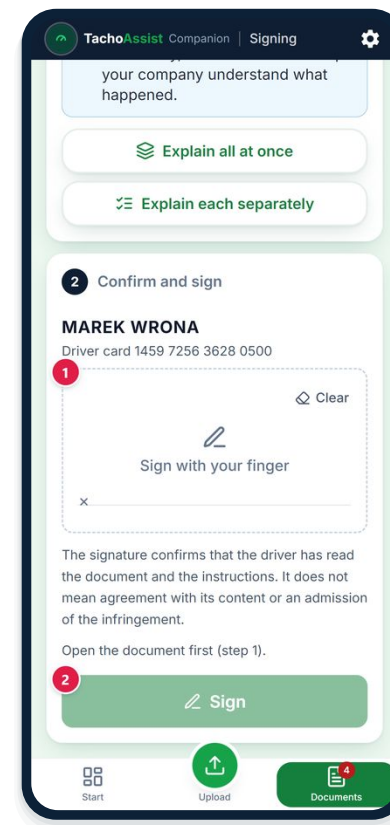
- 2** Řidič čte dokument v aplikaci. U každého porušení vidí připravený pokyn. TachoAssist zaznamená, že byl dokument přečten.

Dokument v telefonu: porušení a pod ním příslušný pokyn.



- 3** Pokud chce: **Vysvětlit** – řidič může vlastními slovy popsat, co se stalo, a přidat fotky. Vysvětlení se v dokumentu objeví pod příslušným pokynem jako „Vysvětlení řidiče“ a fotky se uloží spolu s dokumentem.

Vysvětlení: vlastní slova řidiče a fotky.



- 4 Podepsat** – řidič podepíše dokument prstem na obrazovce, pod svým jménem. Po podpisu najdete kompletní dokument ve svém účtu.

Podpis v aplikaci Companion.

Kde jsou dokumenty

Otevřete **Zprávy a dokumenty** → **Pohovory s řidičem**.

Najdete tam tabulku s datem, řidičem, dokumentem, obdobím a stavem. Seznam můžete filtrovat podle řidiče a stavu.

U každého dokumentu je možnost **Přečíst dokument** a označené dokumenty můžete stáhnout najednou jako ZIP.

Řidič	Stav	Datum začátku	Datum konce	Zrušit filtry	
Marek Wrona	Jakýkoli stav	dd.mm.rrrr	dd.mm.rrrr	Stáhnout ZIP	
Datum	Dokument	Řidič	Období nebo zjištění	Stav	
18. 10. 2026	Pohovor za období	Marek Wrona	31. 5. 2026 – 27. 6. 2026	Odesláno - čeká na podpis	Přečíst dokument
18. 10. 2026	Pohovor za období	Marek Wrona	28. 6. 2026 – 25. 7. 2026	Odesláno - čeká na podpis	Přečíst dokument
18. 10. 2026	Pohovor za období	Marek Wrona	26. 7. 2026 – 22. 8. 2026	Odesláno - čeká na podpis	Přečíst dokument
18. 10. 2026	Pohovor za období	Marek Wrona	23. 8. 2026 – 19. 9. 2026	Odesláno - čeká na podpis	Přečíst dokument
18. 10. 2026	Pohovor za období	Marek Wrona	20. 9. 2026 – 17. 10. 2026	Podpsáno	Přečíst dokument

Seznam pohovorů: datum, řidič, období a stav.



Předpisy ve zkratce. Nařízení (ES) č. 561/2006, čl. 10 odst. 2 (poučení řidičů, pravidelné kontroly).¹ Podle § 21 zákona č. 250/2016 Sb. právnická osoba za přestupek neodpovídá, jestliže prokáže, že vynaložila veškeré úsilí, které bylo možno požadovat, aby přestupku zabránila. Podepsaný záznam udělených pokynů vám to může pomoci doložit. Důkazy hodnotí příslušný úřad.

¹ EUR-Lex 02006R0561-20241231.



TachoAssist hodnotí vaše data z tachografu podle nařízení (ES) č. 561/2006 a zaznamenává pokyny předané řidiči. Nejde o právní poradenství; o uložení pokuty rozhoduje příslušný úřad.

Připravit první pohovor >



Nápověda v aplikaci: Pohovor s řidičem

<https://tachoassist.com/cz/pohovor-s-ridicem-porusení/>