

Megbeszélés a járművezetővel

Megbeszélés a járművezetővel négy kattintással

A járművezető a Companion alkalmazásban olvassa el és írja alá a dokumentumot.

 A Business csomag része.

TachoAssist
Megbeszélés a járművezetővel · Marek Wrona · kártya 1459 7256 3628 0500 · 2026. 09. 20. - 2026. 10. 17.

Készült
2026. 10. 18. 09:40 (Europe/Budapest)
Az időpontok magyar idő szerint szerepelnek.

Szállítói vállalkozás
Demo Transport Kft.

Megbeszélés jogszertései

A napi vezetési idő túllépése
2026. 09. 27., 2026. 10. 04., 2026. 10. 15. 3 jogsértés **SÜLYOS**

UTASÍTÁS Az útvonalakat és a menetrendeket a napi vezetési idő betartásával kell megtervezni.

Vezetés az előírt szünet nélkül
2026. 09. 25., 2026. 10. 09. 2 jogsértés **SÜLYOS**

UTASÍTÁS Az előírt szünetet 4 óra 30 perc megszakítás nélküli vezetési idő elérése előtt be kell tervezni.

A JÁRMŰVEZETŐ MAGYARAZATA A parkoló tele volt, ezért továbbmentem a következő pihenőig. · 2026. 10. 18.

Nem elegendő napi pihenőidő
2026. 09. 29., 2026. 10. 11. 2 jogsértés **SÜLYOS**

UTASÍTÁS A munkát úgy kell megszervezni, hogy a következő napi munkaidő kezdete előtt teljes napi pihenőidő álljon rendelkezésre.

A jogsértések okai
Az útvonal vagy a beosztás nem hagyott rá időt.

A cég intézkedései
Jövő héttől a diszpécsernek minden útvonalat egy második parkolóhellyel terveznek a szünetekhez és a napi pihenőidőhöz.

Aláírások

Az aláírás megerősíti, hogy a járművezető megismerte a dokumentumot és az utasításokat.
Nem jelenti a tartalmával való egyetértést, sem a jogsértés elismerését.

JÁRMŰVEZETŐ	A MEGBESZÉLÉST VEZETTE
Aláírva  MAREK WRONA Járművezetői kártya 1459 7256 3628 0500 2026. 10. 18. 17:25 - aláírva a Companion alkalmazásban	Tulajdonos Daniel Lonbook 2026. 10. 18. 09:40 Digitálisan aláírva a TachoAssistben

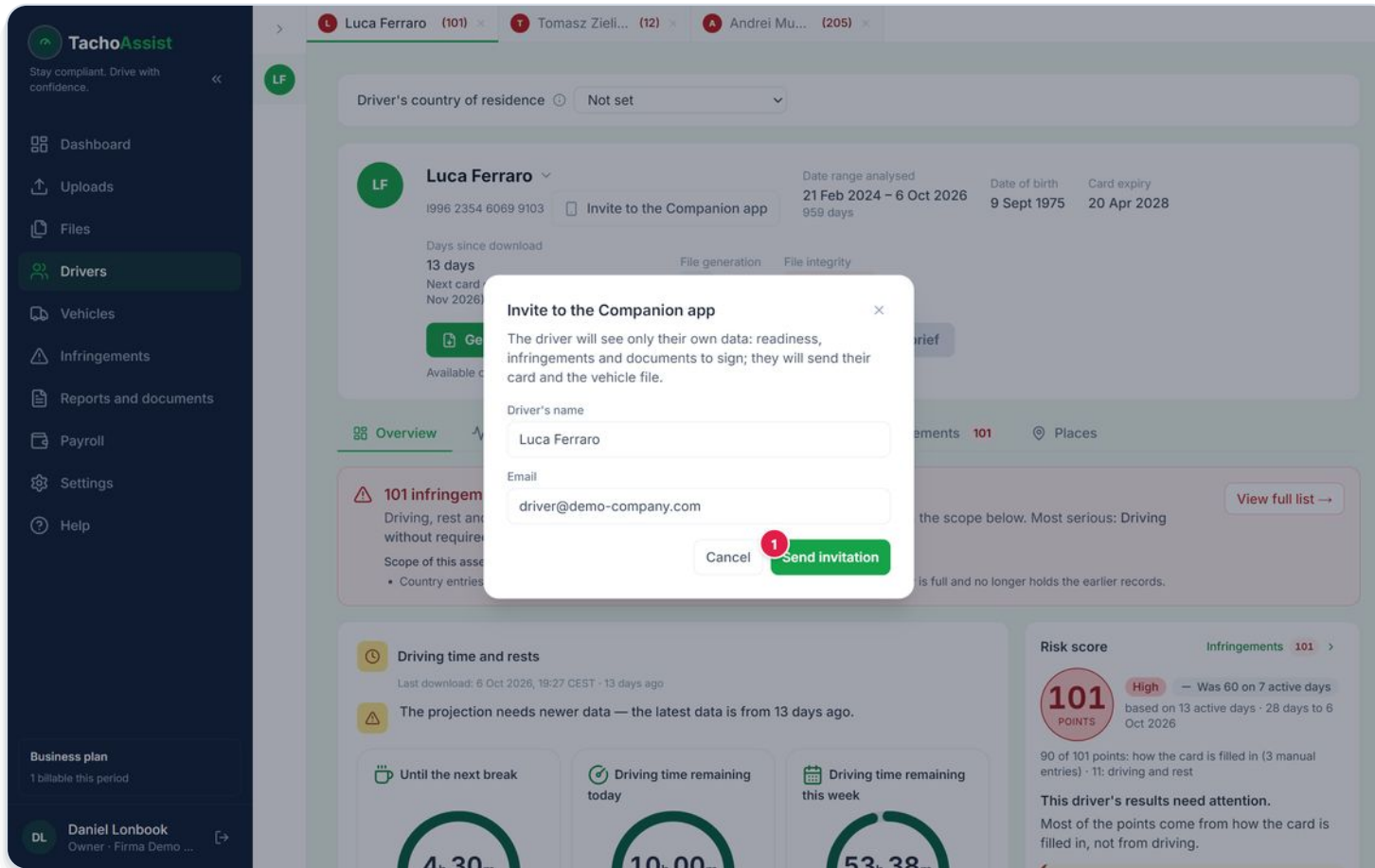
Melléklet: mért értékek és határértékek, be nem vont sorok (1).

Jogalap: 561/2006/EK rendelet, 10. cikk (2) bekezdés — a szállítói vállalkozásnak „megfelelő utasításokat kell adnia a járművezetők számára és rendszeres ellenőrzéseket kell végeznie”. A 10. cikk (3) bekezdése szerint a tagállam a vállalkozás felelősségét e kötelezettség megvártatásáról teheti függővé. Ez a dokumentum egy ellenőrzési és utasítást foglalt. A megállapítás nem változtat a megállapításokon, a jogsértések számán, bírságon vagy a kockázati pontszámán.
Demo Transport Kft. - TachoAssist

Oldal 1

1 → 2 → 3 → 4

Járművezetőnként egyszer: a meghívó



Először hívja meg a járművezetőt a Companion alkalmazásba. Ezt csak egyszer kell megtennie. A járművezető oldalán kattintson a „Meghívás a Companion alkalmazásba” gombra, ellenőrizze a nevet, adja meg az e-mail-címet, és küldje el a meghívót. A „Megbeszélés a járművezetővel” gomb akkor válik aktívvá, amikor a járművezető elfogadja a meghívást.

- i A meghívót csak egyszer kell elküldenie. Ezután a fejlécben látni fogja a „Companion alkalmazás – meghívva: ...” feliratot a dátummal.

The screenshot displays the TachoAssist web application. On the left is a dark sidebar with navigation options: Irányítópult, Feltöltés, Fájlok, Járművezetők (highlighted), Járművek, Jogsértések, Jelentések és dokumentumok, Bérszámfejtés, Beállítások, and Súly. The main content area shows the profile of driver Marek Wrona. At the top, there's a header with the driver's name and a dropdown menu. Below this, a card displays driver details: ID 1459 7256 3628 0500, vehicle Companion alkalmazás, and license details (valid until 2026.10.06, issued 1978.06.27). A status bar indicates '96 nap' until the next update and 'Nem ellenőrzött' for the file integrity. At the bottom of this card are three buttons: 'Jelentés készítése', 'Felkészültség az ellenőrzésre', and 'Megbeszélés a járművezetővel' (marked with a red '1'). Below the card is a navigation bar with tabs: Áttekintés (selected), Tevékenységek, Naptár, Munkaidő, Jogsértések (37), and Helyek. The 'Áttekintés' tab shows a summary of 37 violations, a warning about data freshness, and a risk score of 120 points. The bottom section contains three progress indicators for upcoming events, remaining driving time, and remaining rest time.

1 → 2 → 3 → 4

1

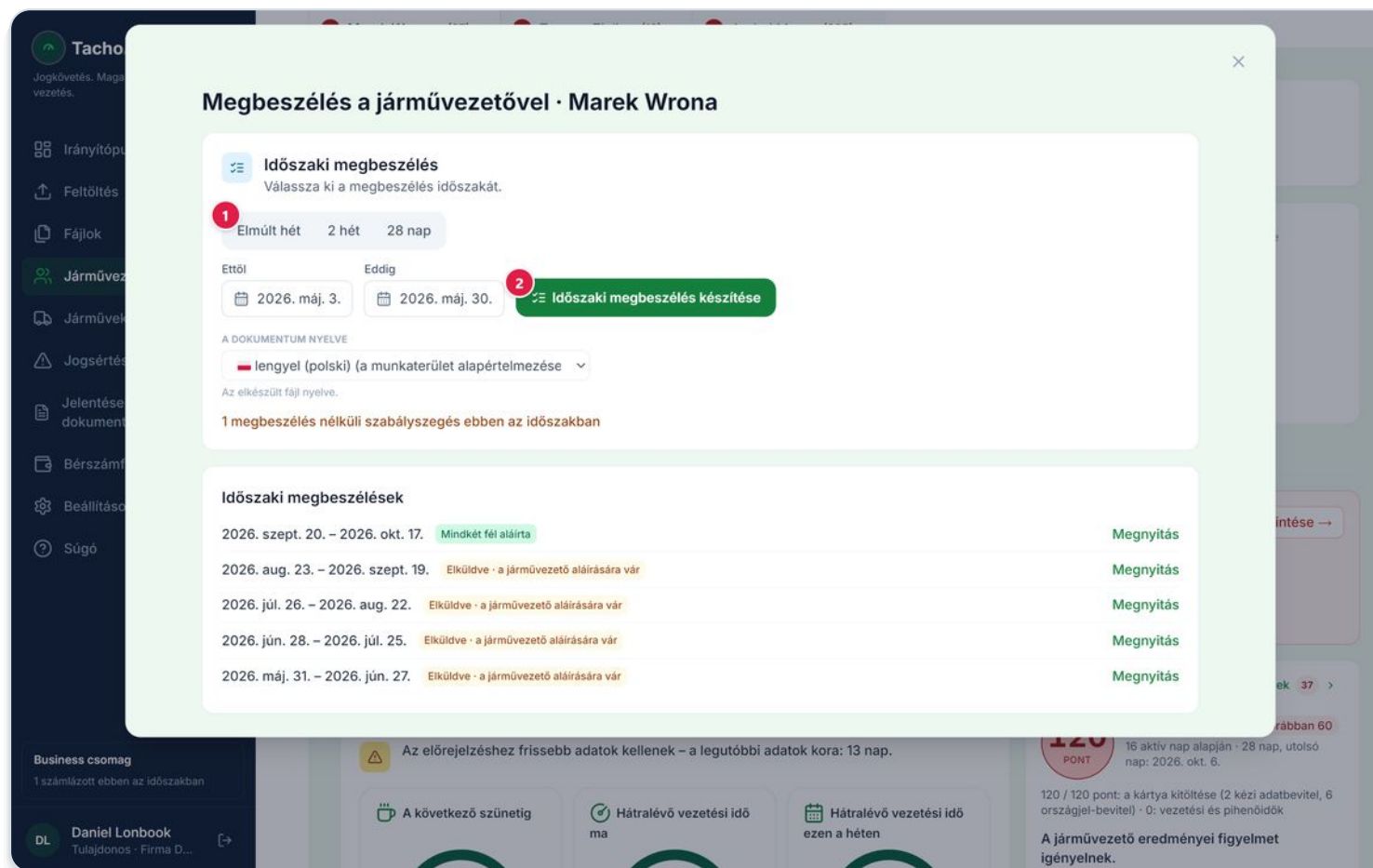
1. lépés

Megbeszélés

a járművezetővel –

kattintson a gombra a járművezető oldalának fejlécében. Megnyílik egy ablak, ahol kiválaszthatja az időszakot.

i 1. lépés: a „Megbeszélés a járművezetővel” gomb a járművezető oldalának fejlécében.



1 → 2 → 3 → 4

2

2. lépés

Időszakai megbeszélés készítése – alapértelmezés szerint az utolsó 28 nap van kiválasztva. Választhatja az elmúlt hetet, 2 hetet vagy egy saját dátumtartományt is. Azonnal látja, hány megerősített jogsértés kerül a dokumentumba.

- i 2. lépés: válassza ki az időszakot, és ellenőrizze a jogsértések számát. A lehetséges jogsértések külön jelennek meg, és alapértelmezés szerint nem kerülnek a dokumentumba.

1 → 2 → 3 → 4

3

3. lépés

A 2. kérdésnél („Miért történt?”) válassza ki az okot – enélkül a dokumentum nem küldhető el. Az 1. kérdés utasításai már elkészültek: a TachoAssist minden szabályhoz automatikusan hozzáad egy rövid utasítást arról, mit tegyen másképp a járművezető. Szükség esetén módosíthatja őket. A 3. kérdés („Mit változtat a vállalkozás?”) nem kötelező.

i 3. lépés: az utasítások már készen vannak – Ön választja ki az okot.

The screenshot displays the TachoAssist web application interface. On the left is a dark sidebar with navigation icons and labels: TachoAssist, Stay compliant. Drive with confidence., Dashboard, Uploads, Files, Drivers, Vehicles, Infringements, Reports and documents, Payroll, Settings, and Help. The main content area has a light green header with three tabs: 'Infringements discussed', 'Causes of the infringements', and 'Signatures'. The 'Signatures' tab is active. Below the tabs, there's a section titled 'Worked more than 6 hours without a break (Working Time)' with a '1x Breach — not graded' status. It shows a date '4 Jun' and an 'INSTRUCTION' box stating: 'Working-time breaks should be planned before 6 hours of working time are exceeded.' Below this is a 'Causes of the infringements' section with a single item: 'The route or schedule left no time for it'. The 'Signatures' section contains a text box explaining that the signature confirms the driver has read the document and instructions, but it does not mean agreement. It features two signature areas: 'DRIVER' with a status 'Waiting for the driver's signature' and a signature 'MAREK WRONA' with the note 'The driver signs in the Companion app.'; and 'DEBRIEF LED BY' with the name 'Owner', date '18 Oct 2026, 22:11', and status 'Digitally signed in TachoAssist'. At the bottom, a yellow status bar says 'Waiting for the signature for 1 day' and a note states 'A debrief does not change the findings, the count of infringements, a fine or the risk score.'

1 → 2 → 3 → 4

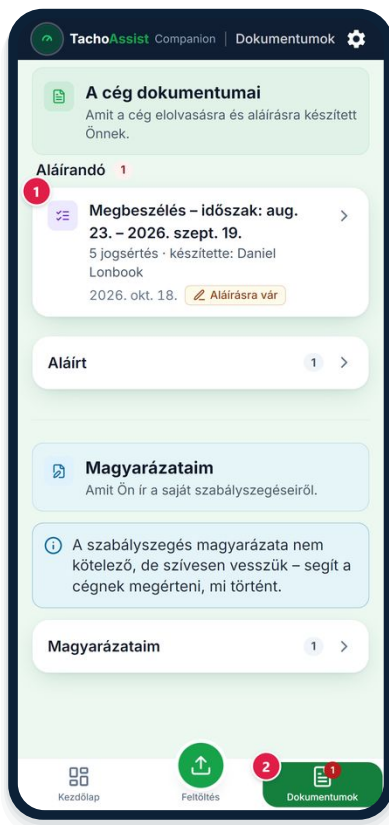
4

4. lépés

Aláírás és küldés – a dokumentum elküldésével egyben alá is írja. A járművezető azonnal megkapja a Companion alkalmazásban.

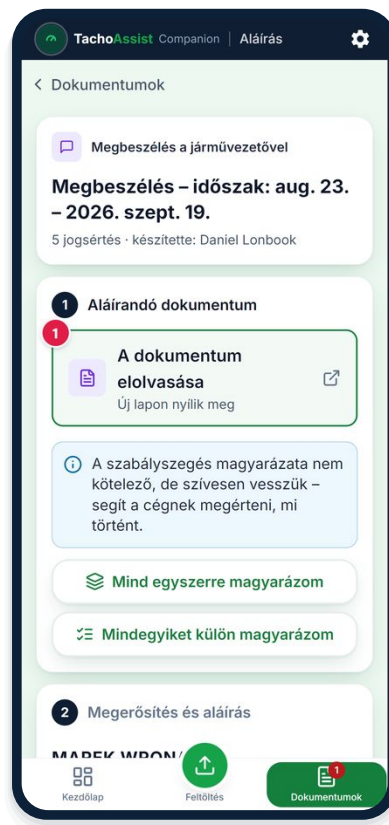
i 4. lépés: egyetlen gomb. Nincs mit kinyomtatni, nincs mit kézzel aláírni.

Mit tesz a járművezető



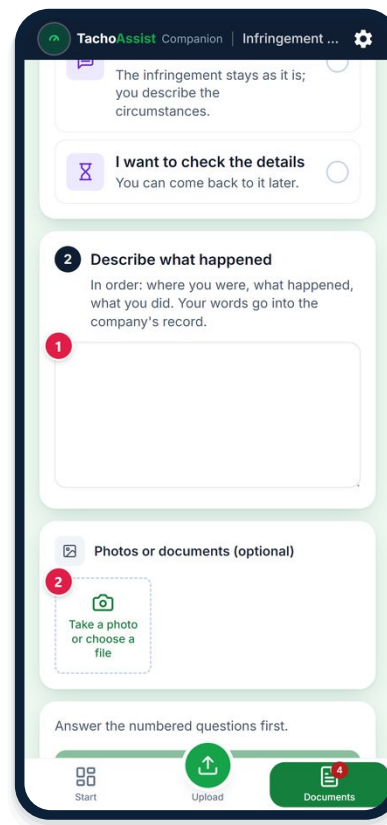
1 Dokumentumok – az új megbeszélés a lista tetején jelenik meg.

A járművezető dokumentumlistája.



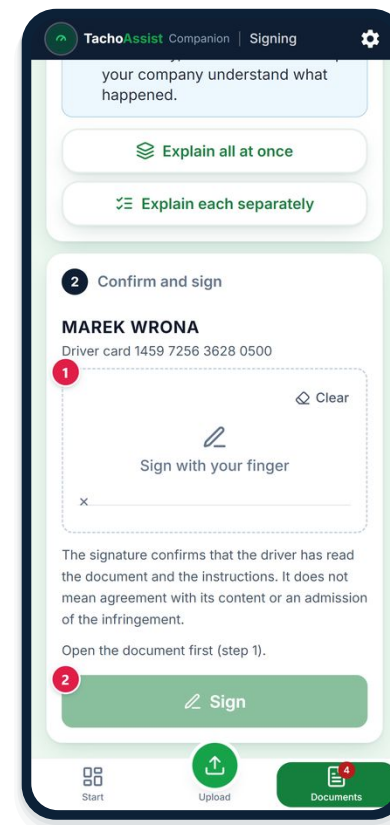
2 A járművezető az alkalmazásban olvassa el a dokumentumot. Minden jogsértésnél látja az előkészített utasítást. A TachoAssist rögzíti a dokumentum elolvasását.

A dokumentum a telefonon: egy jogsértés, alatta a hozzá tartozó utasítás.



3 Ha szeretné: **Magyarázat** – a járművezető saját szavaival leírhatja, mi történt, és fényképeket is csatolhat. A magyarázat a dokumentumban a megfelelő utasítás alatt jelenik meg „A járművezető magyarázata” címmel, a fényképek pedig a dokumentummal együtt tárolódnak.

A magyarázat: a járművezető saját szavai és a fényképek.



4 Aláírás – a járművezető az ujjával aláírja a dokumentumot a képernyőn, a neve alatt. Az aláírás után a kész dokumentum elérhető az Ön fiókjában.

Az aláírás a Companion alkalmazásban.

Hol vannak a dokumentumok

Nyissa meg a **Jelentések és dokumentumok** →

Sofőrmegbeszélések menüpontot. Itt egy táblázatot talál a dátummal, a járművezetővel, a dokumentummal, az időszakkal és az állapottal. A listát járművezető és állapot szerint szűrheti. Minden dokumentumnál megtalálja **A dokumentum elolvasása** lehetőséget, a kijelölt dokumentumokat pedig egyszerre, ZIP-fájlként töltheti le.

Járművezető	Állapot	Kezdi dátum	Záró dátum	Állapot
Marek Wrona	Bármilyen állapot	éééé. hh. nn.	éééé. hh. nn.	Szűrők visszaállítása
☐	Datum	Dokumentum	Járművezető	Időszak vagy megállapítás
☐	2026. okt. 18.	Időszaki megbeszélés	Marek Wrona	2026. máj. 31. – 2026. jún. 27.
☐	2026. okt. 18.	Időszaki megbeszélés	Marek Wrona	2026. jún. 28. – 2026. júl. 25.
☐	2026. okt. 18.	Időszaki megbeszélés	Marek Wrona	2026. júl. 26. – 2026. aug. 22.
☐	2026. okt. 18.	Időszaki megbeszélés	Marek Wrona	2026. aug. 23. – 2026. szept. 19.
☐	2026. okt. 18.	Időszaki megbeszélés	Marek Wrona	2026. szept. 20. – 2026. okt. 17.

i A megbeszélések listája: dátum, járművezető, időszak és állapot.



A szabályok röviden. Az 561/2006/EK rendelet 10. cikkének (2) bekezdése (a járművezetők utasítása, rendszeres ellenőrzés).¹ A kiadott utasítások aláírt rögzítése segíthet ezt bizonyítani. A bizonyítékokat az illetékes hatóság mérlegeli.

¹ EUR-Lex 02006R0561-20241231.



A TachoAssist a 561/2006/EK rendelet alapján értékeli az Ön menetíró-adatait, és rögzíti a járművezetőnek adott utasításokat. Ez nem jogi tanácsadás; a bírság kiszabásáról az illetékes hatóság dönt.

Az első megbeszélés elkészítése ➔



Súgó az alkalmazásban: Megbeszélés a járművezetővel
<https://tachoassist.com/hu/megbeszeles-a-jarmuvezetovel/>