

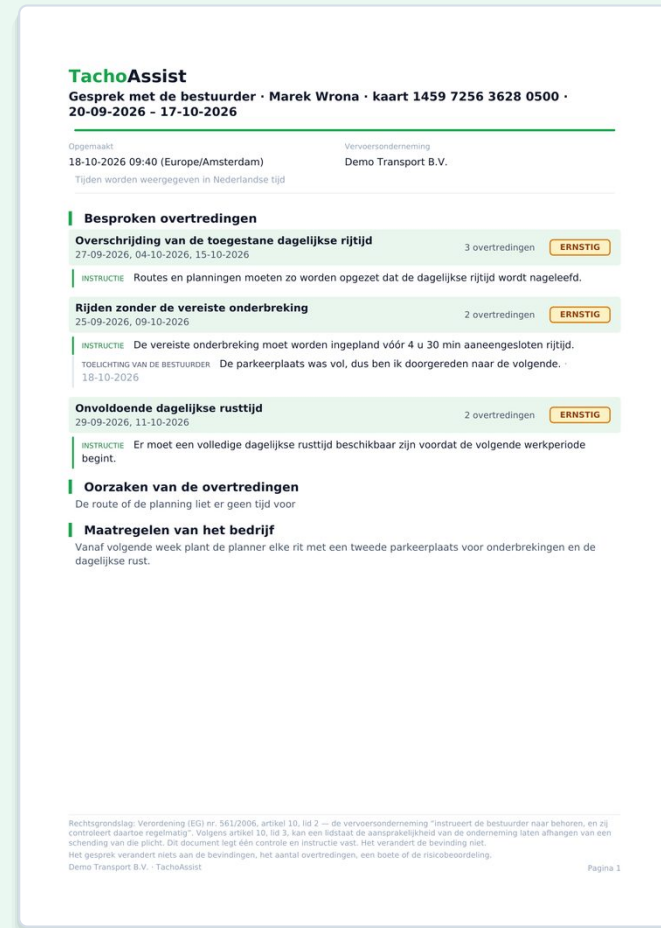
Gesprek met de bestuurder

Het gesprek met de bestuurder in vier klikken

Je bestuurder leest het document en ondertekent het in de Companion-app.

 Zit in het Business-abonnement.

1 → 2 → 3 → 4



TachoAssist
Gesprek met de bestuurder · Marek Wrona · kaart 1459 7256 3628 0500 ·
20-09-2026 - 17-10-2026

Opge maakt
18-10-2026 09:40 (Europe/Amsterdam)
Tijden worden weergegeven in Nederlandse tijd

Vervoersonderneming
Demo Transport B.V.

Besproken overtredingen

Overschrijding van de toegestane dagelijkse rijtijd 3 overtredingen **ERNSTIG**
27-09-2026, 04-10-2026, 15-10-2026

INSTRUCTIE Routes en planningen moeten zo worden opgezet dat de dagelijkse rijtijd wordt nageleefd.

Rijden zonder de vereiste onderbreking 2 overtredingen **ERNSTIG**
25-09-2026, 09-10-2026

INSTRUCTIE De vereiste onderbreking moet worden ingepland vóór 4 u 30 min aaneengesloten rijtijd.
TOELICHTING VAN DE BESTUURDER De parkeerplaats was vol, dus ben ik doorgerezen naar de volgende.
18-10-2026

Onvoldoende dagelijkse rusttijd 2 overtredingen **ERNSTIG**
29-09-2026, 11-10-2026

INSTRUCTIE Er moet een volledige dagelijkse rusttijd beschikbaar zijn voordat de volgende werkperiode begint.

Oorzaken van de overtredingen
De route of de planning liet er geen tijd voor

Maatregelen van het bedrijf
Vanaf volgende week plant de planner elke rit met een tweede parkeerplaats voor onderbrekingen en de dagelijkse rust.

Rechtsgrondslag: Verordening (EG) nr. 561/2006, artikel 10, lid 2 — de vervoersonderneming "instructeert de bestuurder naar behoren, en zij controleert daartoe regelmatig". Volgens artikel 10, lid 3, kan een lidstaat de aansprakelijkheid van de onderneming laten afhangen van een schending van die plicht. Dit document legt één controle en instructie vast. Het verandert de bevinding niet. Het gesprek verandert niets aan de bevindingen, het aantal overtredingen, een boete of de risicobeoordeling.
Demo Transport B.V. · TachoAssist

Pagina 1

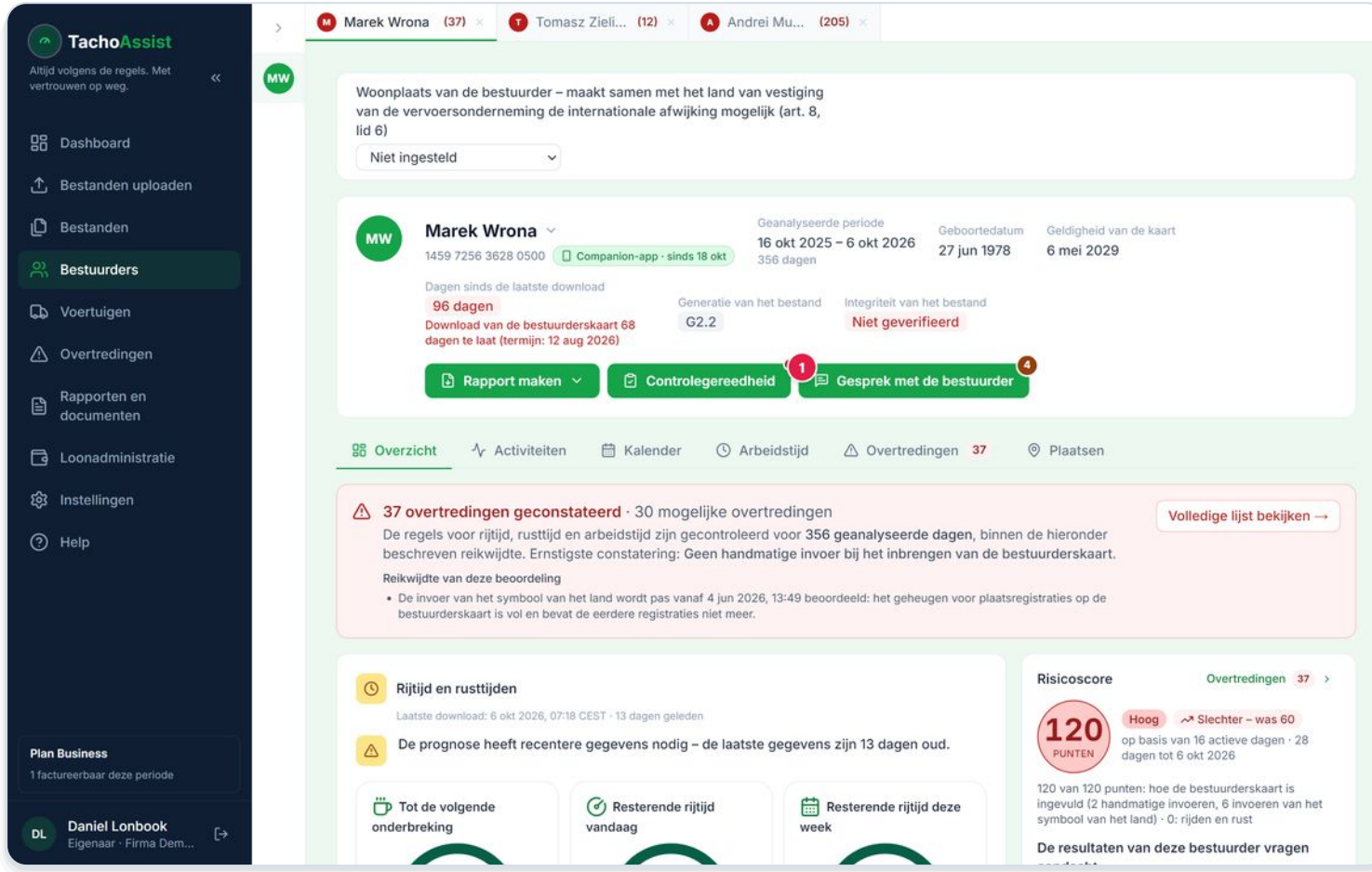
Eenmalig per bestuurder: de uitnodiging

The screenshot shows the TachoAssist web application interface. On the left is a dark sidebar with navigation links: Dashboard, Uploads, Files, Drivers (highlighted), Vehicles, Infractions, Reports and documents, Payroll, Settings, and Help. The main content area displays the profile of 'Luca Ferraro' (LF). A modal dialog box titled 'Invite to the Companion app' is open in the center. The dialog contains the text: 'The driver will see only their own data: readiness, infringements and documents to sign; they will send their card and the vehicle file.' Below this, there are input fields for 'Driver's name' (filled with 'Luca Ferraro') and 'Email' (filled with 'driver@demo-company.com'). At the bottom of the dialog are two buttons: 'Cancel' and 'Send invitation' (highlighted with a red circle and the number 1). The background interface shows various metrics for Luca Ferraro, including 'Date-range analysed' (21 Feb 2024 - 6 Oct 2026), 'Date of birth' (9 Sept 1975), 'Card expiry' (20 Apr 2028), 'Days since download' (13 days), and a 'Risk score' of 101 points (High).



Nodig de bestuurder eerst uit voor de Companion-app. Dat hoef je maar één keer te doen. Klik op de bestuurderspagina op “Uitnodigen voor de Companion-app”, controleer de naam, vul het e-mailadres in en verstuur de uitnodiging. De knop “Gesprek met de bestuurder” wordt actief zodra de bestuurder de uitnodiging heeft geaccepteerd.

i De uitnodiging verstuur je maar één keer. Daarna zie je in de kop “Companion-app: uitgenodigd op ...” met de datum.



The screenshot shows the TachoAssist web application interface. On the left is a dark sidebar with navigation options: Dashboard, Bestanden uploaden, Bestanden, Bestuurders (highlighted), Voertuigen, Overtredingen, Rapporten en documenten, Loonadministratie, Instellingen, and Help. The main content area displays the profile for driver **Marek Wrona** (ID 37). At the top, there's a header with tabs for other drivers: Tomasz Zieliński (12) and Andrei Mu... (205). The driver's profile includes a dropdown menu for 'Woonplaats van de bestuurder' (currently 'Niet ingesteld'), a 'Companion-app' status 'sinds 18 okt', and a 'Geanalyseerde periode' of '16 okt 2025 - 6 okt 2026' (356 dagen). Below this, it shows 'Dagen sinds de laatste download' as '96 dagen' and 'Download van de bestuurderskaart' as '68 dagen te laat (termijn: 12 aug 2026)'. The 'Generatie van het bestand' is 'G2.2' and the 'Integriteit van het bestand' is 'Niet geverifieerd'. At the bottom of the profile section are three buttons: 'Rapport maken', 'Controlegereedheid', and 'Gesprek met de bestuurder' (which has a red notification bubble with the number 1). Below the profile is a section titled '37 overtredingen geconstateerd · 30 mogelijke overtredingen' with a 'Volledige lijst bekijken' link. To the right is a 'Risicoscore' section showing a score of 120 (Hoog) and a note 'Slechter - was 60'. At the bottom, there are three cards for 'Rijtijd en rusttijden', 'Resterende rijtijd vandaag', and 'Resterende rijtijd deze week'.

1 → 2 → 3 → 4

1

Stap 1

Gesprek met de bestuurder — klik op de knop in de kop van de bestuurderspagina. Er opent een venster waarin je de periode kiest.

i Stap 1: de knop “Gesprek met de bestuurder” in de kop van de bestuurderspagina.

Gesprek met de bestuurder - Marek Wrona

Periodegesprek
Kies de periode van het gesprek.

1 Afgelopen week 2 weken 28 dagen

Van 3 mei 2026 Tot 30 mei 2026 2 Een periodegesprek opmaken

DOCUMENTTAAL
Pools (polski) (standaard van de werkruimte)

De taal waarin het opgemaakte bestand is geschreven.

1 overtreding zonder gesprek in deze periode

Periodegesprekken

20 sep 2026 – 17 okt 2026	Door beide partijen ondertekend	Openen
23 aug 2026 – 19 sep 2026	Verstuurd - wacht op de handtekening van de bestuurder	Openen
26 jul 2026 – 22 aug 2026	Verstuurd - wacht op de handtekening van de bestuurder	Openen
28 jun 2026 – 25 jul 2026	Verstuurd - wacht op de handtekening van de bestuurder	Openen
31 mei 2026 – 27 jun 2026	Verstuurd - wacht op de handtekening van de bestuurder	Openen

1 → 2 → 3 → 4

2

Stap 2

Een periodegesprek opmaken — standaard zijn de laatste 28 dagen geselecteerd. Je kunt ook de afgelopen week, 2 weken of een eigen datumbereik kiezen. Je ziet meteen hoeveel vastgestelde overtredingen in het document komen.

i Stap 2: kies de periode en controleer het aantal overtredingen. Mogelijke overtredingen worden apart getoond en komen standaard niet in het document.

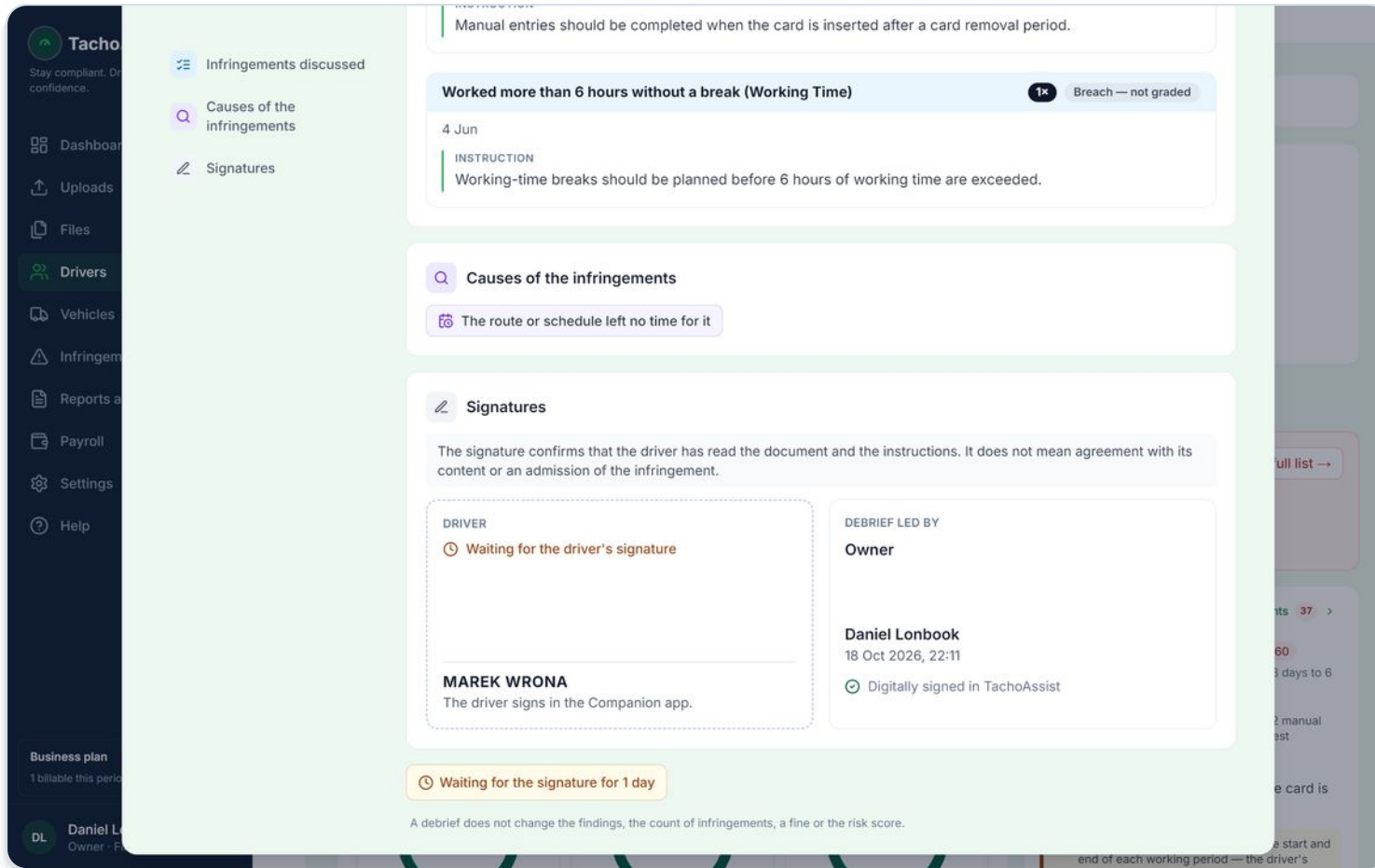
i Stap 3: de instructies staan al klaar — jij kiest de oorzaak.

1 → 2 → 3 → 4

3

Stap 3

Kies bij vraag 2 (“Waarom is het gebeurd?”) de oorzaak — zonder oorzaak kun je het document niet versturen. De instructies bij vraag 1 staan al klaar: TachoAssist stelt voor elke regel automatisch een korte instructie op over wat de bestuurder anders moet doen. Je kunt ze zo nodig aanpassen. Vraag 3 (“Wat verandert het bedrijf?”) is optioneel.



Manual entries should be completed when the card is inserted after a card removal period.

Worked more than 6 hours without a break (Working Time) 1x Breach — not graded

4 Jun

INSTRUCTION
Working-time breaks should be planned before 6 hours of working time are exceeded.

Causes of the infringements

The route or schedule left no time for it

Signatures

The signature confirms that the driver has read the document and the instructions. It does not mean agreement with its content or an admission of the infringement.

DRIVER
⌚ Waiting for the driver's signature

MAREK WRONA
The driver signs in the Companion app.

DEBRIEF LED BY
Owner

Daniel Lonbook
18 Oct 2026, 22:11
✔ Digitally signed in TachoAssist

⌚ Waiting for the signature for 1 day

A debrief does not change the findings, the count of infringements, a fine or the risk score.

1 → 2 → 3 → 4

4

Stap 4

Ondertekenen en versturen — door het document te versturen onderteken je het ook. De bestuurder ontvangt het meteen in de Companion-app.

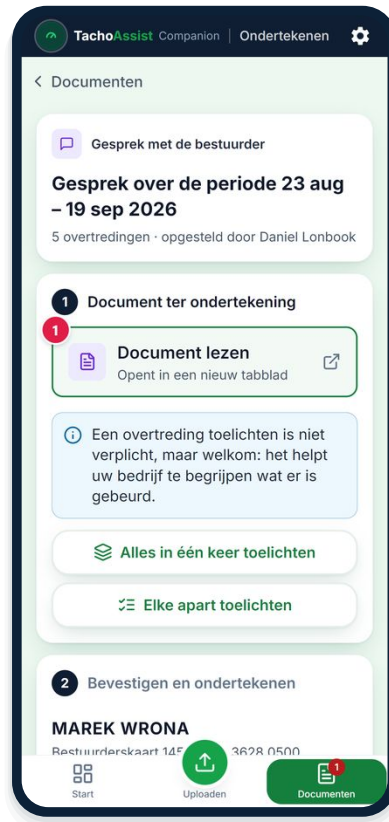
 Stap 4: één knop. Niets printen, niets met de hand ondertekenen.

Wat de bestuurder doet



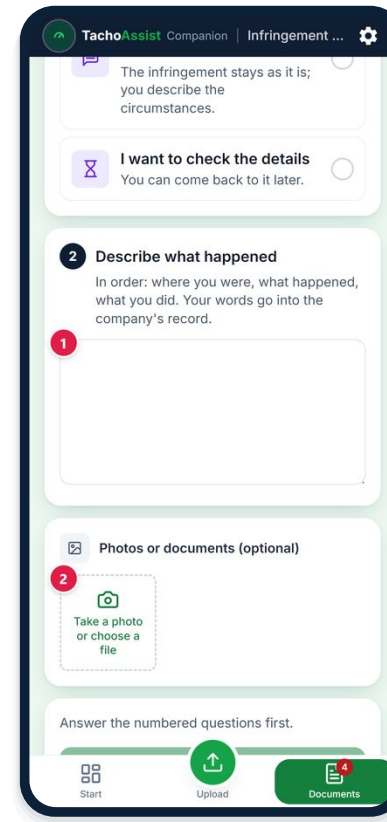
1 Documenten — het nieuwe gesprek verschijnt bovenaan de lijst.

De documentenlijst van de bestuurder.



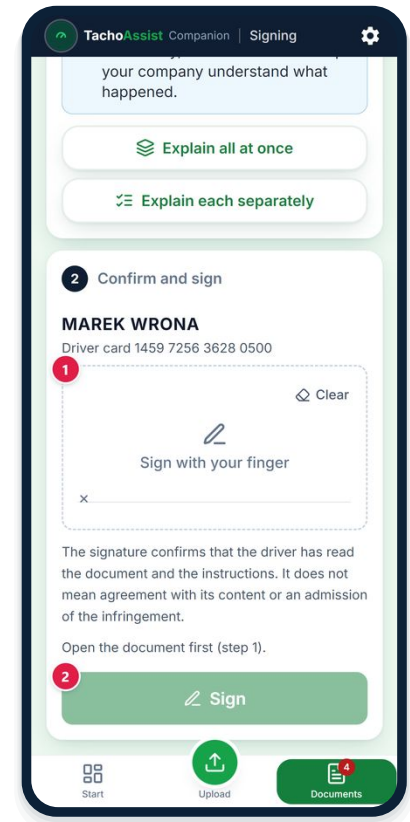
2 De bestuurder leest het document in de app. Bij elke overtreding ziet hij de voorbereide instructie. TachoAssist legt vast dat het document is gelezen.

Het document op de telefoon: de overtreding met de instructie eronder.



3 Als hij wil: **Toelichten** — de bestuurder kan in eigen woorden beschrijven wat er gebeurde en foto's toevoegen. De toelichting komt in het document onder de bijbehorende instructie te staan als "Toelichting van de bestuurder", en de foto's worden samen met het document bewaard.

De toelichting: de eigen woorden van de bestuurder en foto's.



4 Ondertekenen — de bestuurder ondertekent het document met zijn vinger op het scherm, onder zijn naam. Na ondertekening staat het volledige document in jouw account.

De handtekening in de Companion-app.

Waar de documenten staan

Ga naar **Rapporten en documenten** →

Chauffeursgesprekken. Je ziet daar een tabel met datum, bestuurder, document, periode en status. Je kunt de lijst filteren op bestuurder en status. Bij elk document staat de optie **Document lezen**, en aangevinkte documenten kun je samen als ZIP downloaden.

Datum	Document	Bestuurder	Periode of constatering	Status
18 okt 2026	Periodegesprek	Marek Wrona	31 mei 2026 - 27 jun 2026	Verstuurd - wacht op handtekening
18 okt 2026	Periodegesprek	Marek Wrona	28 jun 2026 - 25 jul 2026	Verstuurd - wacht op handtekening
18 okt 2026	Periodegesprek	Marek Wrona	26 jul 2026 - 22 aug 2026	Verstuurd - wacht op handtekening
18 okt 2026	Periodegesprek	Marek Wrona	23 aug 2026 - 19 sep 2026	Verstuurd - wacht op handtekening
18 okt 2026	Periodegesprek	Marek Wrona	20 sep 2026 - 17 okt 2026	Ondertekend

De lijst met gesprekken: datum, bestuurder, periode en status.



De regels in het kort. Verordening (EG) nr. 561/2006, artikel 10, lid 2 (instructies aan bestuurders, regelmatige controles), waartoe artikel 2.7:1 van het Arbeidstijdenbesluit vervoer de werkgever verplicht.¹ Volgens artikel 5:41 Awb wordt geen boete opgelegd voor zover de overtreding niet aan de overtreder kan worden verweten. Een ondertekend verslag van de gegeven instructies kan helpen dat aan te tonen. Het bewijs wordt beoordeeld door de bevoegde autoriteit.

¹ EUR-Lex 02006R0561-20241231.



TachoAssist analyseert je tachograafgegevens aan de hand van Verordening (EG) nr. 561/2006 en legt de instructies vast die de bestuurder heeft gekregen. Dit is geen juridisch advies; over het opleggen van een boete beslist de bevoegde autoriteit.

Bereid je eerste gesprek voor >



Hulp in de app: Gesprek met de bestuurder
<https://tachoassist.com/nl/gesprek-met-bestuurder-overtredingen/>