

## Discuția cu conducătorul auto

# Discuția cu conducătorul auto în patru clicuri

Conducătorul auto citește documentul și îl semnează în aplicația Companion.

 Inclusă în planul Business.

1 → 2 → 3 → 4

**TachoAssist**

Discuție cu conducătorul auto · Marek Wrona · card 1459 7256 3628 0500 · 20.09.2026 - 17.10.2026

Generat:  
18.10.2026 09:40 (Europe/Bucharest)

Întreprindere de transport  
Demo Transport S.R.L.

Orele sunt indicate după ora României

**Încălcări discutate****Depășirea duratei de conducere zilnice**

27.09.2026, 04.10.2026, 15.10.2026

3 încălcări

GRAVA

INSTRUCȚIUNE Trebuie planificate traseele și programele astfel încât să se respecte limita duratei de conducere zilnice.

**Conducere fără pauza obligatorie**

25.09.2026, 09.10.2026

2 încălcări

GRAVA

INSTRUCȚIUNE Trebuie planificată pauza obligatorie înainte de a se atinge 4 ore și 30 de minute de conducere neîntreruptă.

EXPLICAȚIA CONDUCĂTORULUI AUTO Parcarea era plină, așa că am mers până la următoarea parcare. · 18.10.2026

**Perioadă de repaus zilnic insuficientă**

29.09.2026, 11.10.2026

2 încălcări

GRAVA

INSTRUCȚIUNE Trebuie asigurată o perioadă completă de repaus zilnic înainte de începerea următoarei perioade de lucru.

**Cauzele încălcărilor**

Traseul sau programul nu au lăsat timp pentru asta

**Măsurile firmei**

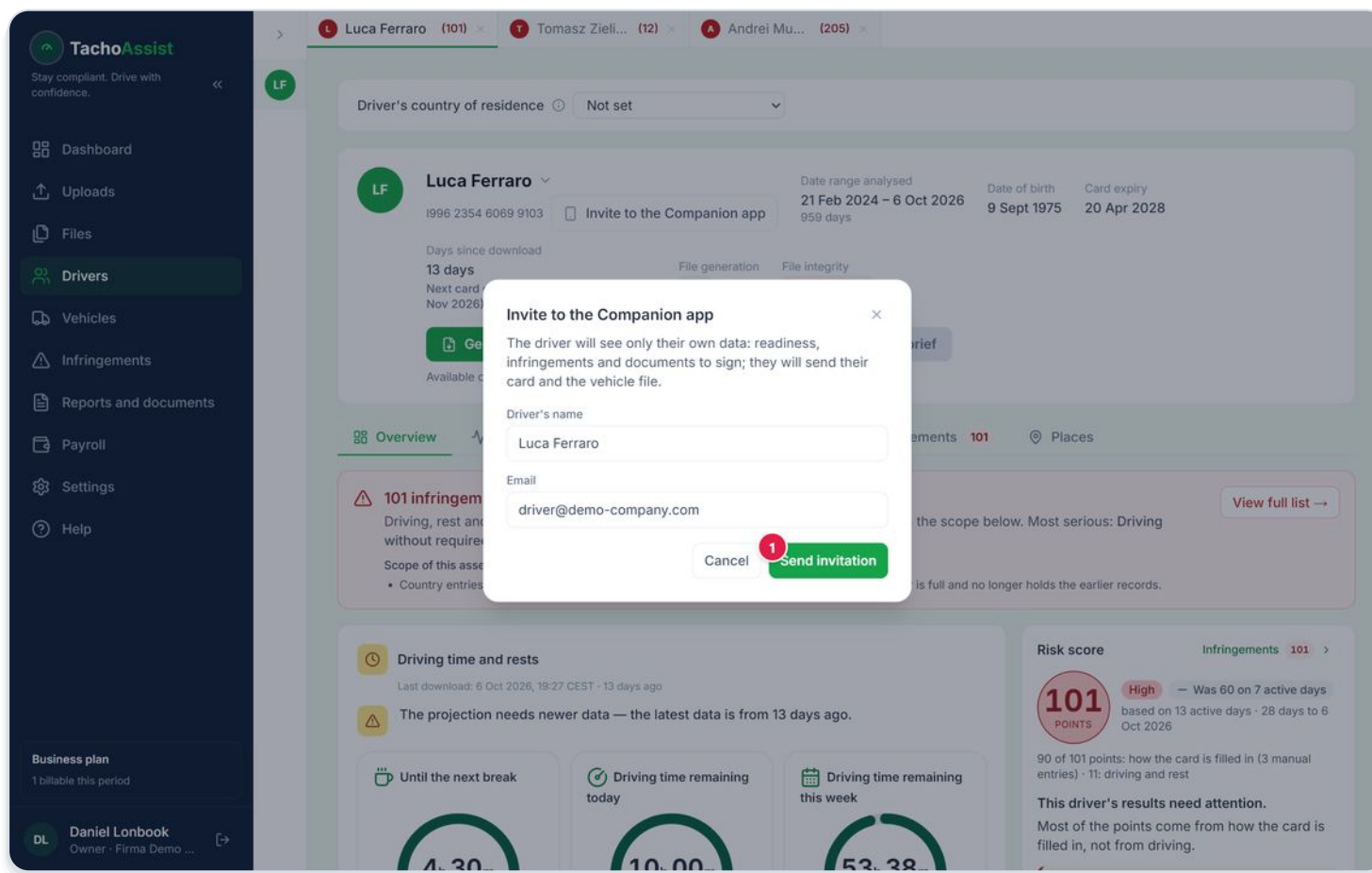
Din săptămâna viitoare, dispeceratul planifică fiecare traseu cu a doua parcare pentru pauze și repaus zilnic.

Temă juridică: Regulamentul (CE) nr. 561/2006, articolul 10 alineatul (2) — Întreprinderile de transport „dau instrucțiuni corespunzătoare conducătorilor auto și efectuează controale periodice”. Potrivit articolului 10 alineatul (3), un stat membru poate asocia răspunderea întreprinderii cu nerespectarea acestei obligații. Acest document consemnează un control și o instrucțiune. Nu modifică constatarea. Discuția nu modifică constatarea, numărul de încălcări, vreo amendă sau evaluarea riscului.

Demo Transport S.R.L. - TachoAssist

Pagina 1

# O singură dată pentru fiecare conducător auto: invitația



Mai întâi, invită conducătorul auto în aplicația Companion. Faci asta o singură dată. Pe pagina conducătorului auto, apasă „Invitați în aplicația Companion”, verifică numele, introdu adresa de e-mail și trimite invitația. Butonul „Discuția cu conducătorul auto” devine activ după ce conducătorul auto acceptă invitația.

i Invitația o trimiți o singură dată. Apoi, în antet vei vedea „Aplicația Companion: invitat la ...” împreună cu data.

The screenshot displays the TachoAssist web application. On the left is a dark sidebar with a navigation menu including: 'Tablou de bord', 'Încărcați fișiere', 'Fișiere', 'Conducători auto' (highlighted), 'Vehicule', 'Încălcări', 'Rapoarte și documente', 'Salarizare', 'Setări', and 'Ajutor'. At the bottom of the sidebar is a 'planul Business' section and a user profile for 'Daniel Lonbook'. The main content area shows a header with three tabs: 'Marek Wrona (37)', 'Tomasz Zieli... (12)', and 'Andrei Mu... (205)'. Below the header, there's a dropdown for 'Țara de reședință a conducătorului auto' set to 'Nesetată'. The profile for 'Marek Wrona' is shown with details: 'Interval de date analizat: 16 oct. 2025 - 6 oct. 2026', 'Data nașterii: 27 iun. 1978', and 'Valabilitatea cardului: 6 mai 2029'. It also shows 'Zile de la ultima descărcare: 96 de zile' and 'Descărcarea cardului are o întârziere de 68 de zile (termen: 12 aug. 2026)'. There are three buttons: 'Generați raportul', 'Pregătirea pentru control', and 'Discuția cu conducătorul auto' (highlighted with a red '1'). Below this is a section titled 'Prezentare generală' with a warning about 37 violations and a 'Vedeți lista completă' link. At the bottom, there are three circular progress indicators for driving time and a 'Scor de risc' section showing 120 points.

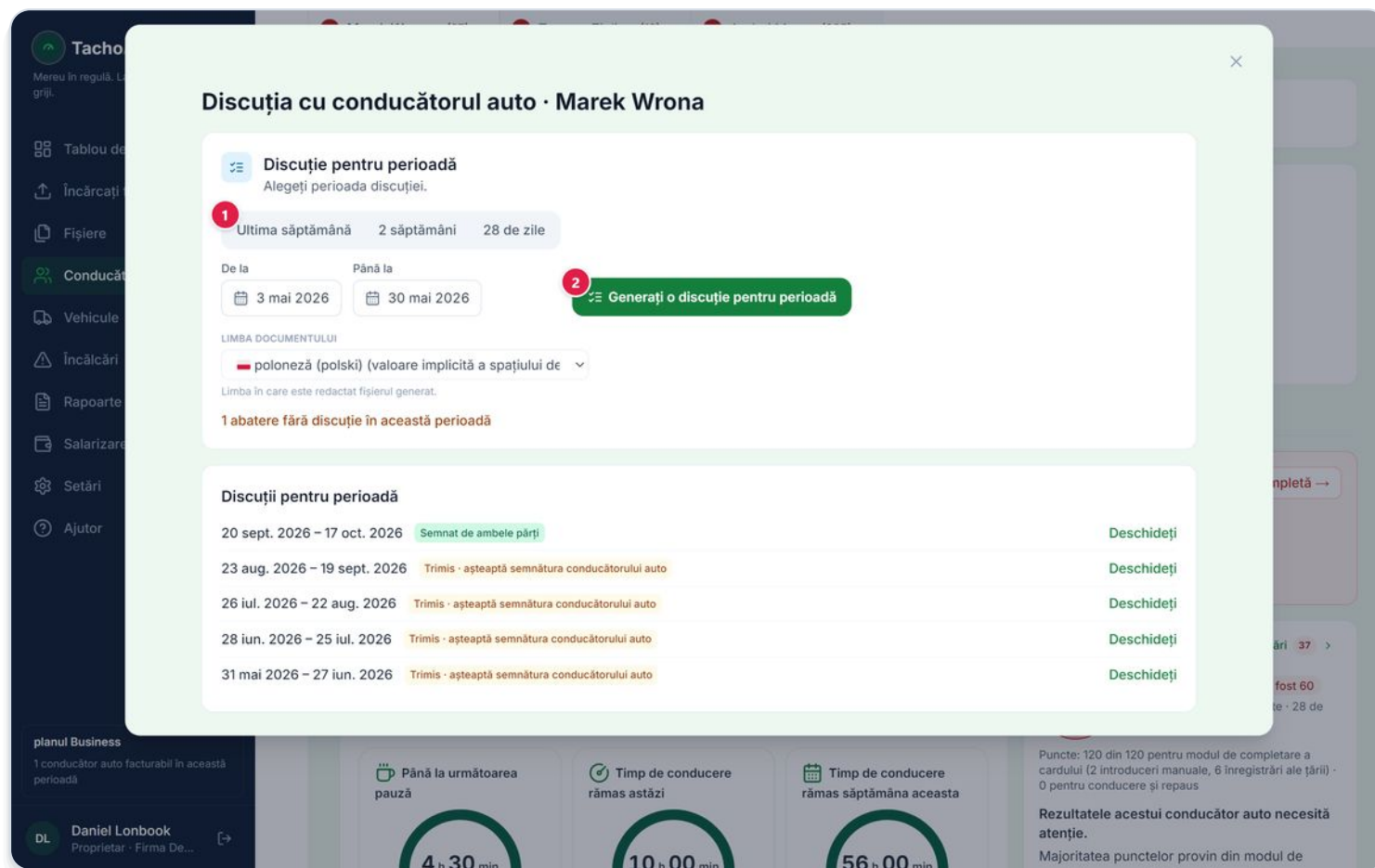
1 → 2 → 3 → 4

1

## Pasul 1

**Discuția cu conducătorul auto** — apasă butonul din antetul paginii conducătorului auto. Se deschide o fereastră în care poți alege perioada.

i Pasul 1: butonul „Discuția cu conducătorul auto” din antetul paginii conducătorului auto.



1 → 2 → 3 → 4

2

## Pasul 2

**Generați o discuție pentru perioadă** — implicit sunt selectate ultimele 28 de zile. Poți alege și ultima săptămână, 2 săptămâni sau propriul interval de date. Vezi imediat câte încălcări confirmate vor intra în document.

i Pasul 2: alege perioada și verifică numărul de încălcări. Încălcările potențiale sunt afișate separat și implicit nu intră în document.

The screenshot shows the TachoAssist app interface. The left sidebar contains navigation options: Dashboard, Uploads, Files, Drivers, Vehicles, Infringements, Reports, Payroll, Settings, and Help. The main content area displays a form with the following sections:

- Top section:** Contains two rows of rules. The first row has two rules: "The country should be entered at the end of each working period." and "The country should be entered at the start of each working period." The second row has two rules: "No manual entry for time with the card out" (marked as "Very serious") and "Worked more than 6 hours without a break" (marked as "Breach — not graded").
- Section 2: Why did it happen?** (Step 2): A section with the subtitle "You can tick several." containing six checkboxes for reasons: "A mistake using the tachograph or card", "The driver did not know or misread the rule", "The route or schedule left no time for it" (selected), "A tachograph or card fault", "Something outside our control (traffic, accident, weather, no parking)", and "We could not find out".
- Section 3: What will the company change?** (Step 3): An optional section with the subtitle "optional" and a text area for company changes. Below the text area, it states: "A debrief does not change the findings, the count of infringements, a fine or the risk score. Draft saved 22:11".
- Bottom section:** Contains three buttons: "Discard draft", "Save draft", and "Sign and send" (highlighted with a red circle and the number 2).

1 → 2 → 3 → 4

3

## Pasul 3

La întrebarea 2 („De ce s-a întâmplat?”) alege cauza — fără ea documentul nu poate fi trimis. Instrucțiunile de la întrebarea 1 sunt deja pregătite: TachoAssist adaugă automat, pentru fiecare regulă, o instrucțiune scurtă despre ce trebuie să facă altfel conducătorul auto. Le poți modifica, dacă e nevoie. Întrebarea 3 („Ce schimbă societatea?”) este opțională.

i Pasul 3: instrucțiunile sunt deja pregătite — tu alegi cauza.

Manual entries should be completed when the card is inserted after a card removal period.

**Worked more than 6 hours without a break (Working Time)** 1x Breach — not graded

4 Jun

INSTRUCTION  
Working-time breaks should be planned before 6 hours of working time are exceeded.

**Causes of the infringements**

The route or schedule left no time for it

**Signatures**

The signature confirms that the driver has read the document and the instructions. It does not mean agreement with its content or an admission of the infringement.

**DRIVER**

Waiting for the driver's signature

**MAREK WRONA**  
The driver signs in the Companion app.

**DEBRIEF LED BY**

Owner

**Daniel Lonbook**  
18 Oct 2026, 22:11

Digitally signed in TachoAssist

Waiting for the signature for 1 day

A debrief does not change the findings, the count of infringements, a fine or the risk score.

1 → 2 → 3 → 4

4

## Pasul 4

**Semnați și trimiteți** — când trimiți documentul, îl și semnezi. Conducătorul auto îl primește imediat în aplicația Companion.

i Pasul 4: un singur buton. Nimic de tipărit, nimic de semnat de mână.

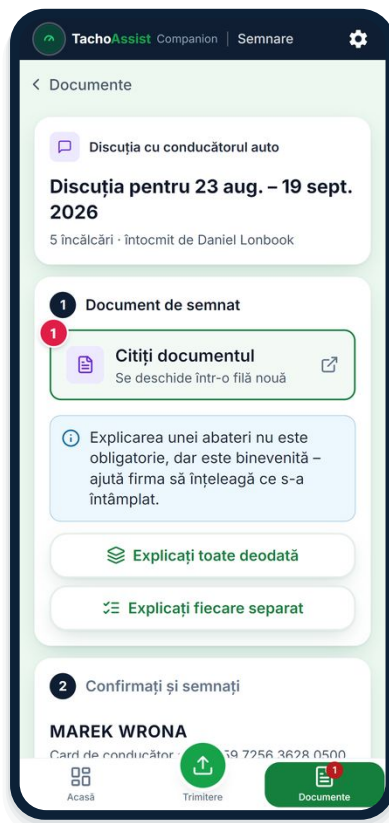
# Ce face conducătorul auto



1

**Documente** — noua discuție apare prima în listă.

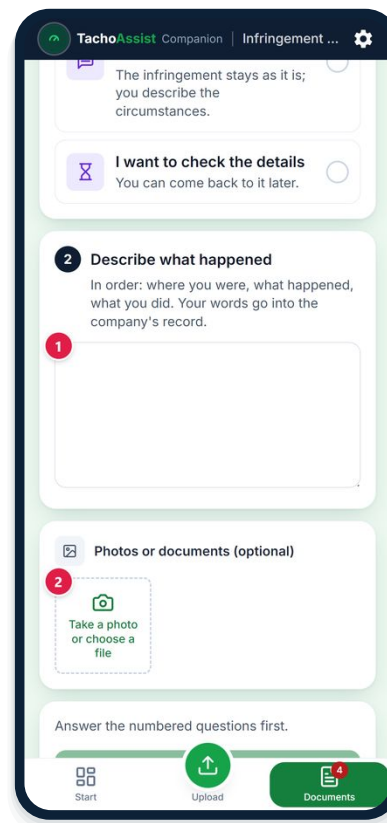
Lista de documente a conducătorului auto.



2

Conducătorul auto citește documentul în aplicație. La fiecare încălcare vede instrucțiunea pregătită. TachoAssist înregistrează faptul că documentul a fost citit.

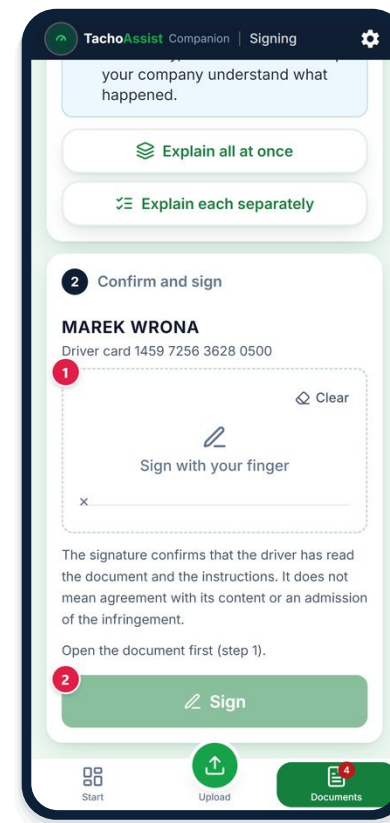
Documentul pe telefon: o încălcare cu instrucțiunea ei dedesubt.



3

Dacă vrea: **Explicați** — conducătorul auto poate descrie cu propriile cuvinte ce s-a întâmplat și poate adăuga fotografii. Explicația apare în document sub instrucțiunea respectivă, ca „Explicația conducătorului auto”, iar fotografiile sunt salvate împreună cu documentul.

Explicația: propriile cuvinte ale conducătorului auto și fotografiile.



4

**Semnați** — conducătorul auto semnează documentul cu degetul pe ecran, sub numele lui. După semnare, documentul complet este disponibil în contul tău.

Semnătura în aplicația Companion.

## Unde sunt documentele

Intră în **Rapoarte și documente** → **Discuții cu șoferul**. Vei vedea un tabel cu data, conducătorul auto, documentul, perioada și starea. Poți filtra lista după conducător auto și după stare. La fiecare document ai opțiunea **Citiți documentul**, iar documentele selectate le poți descărca împreună, ca ZIP.

| Conducător auto          | Stare        | Data de început          | Data de sfârșit | Stare                        |
|--------------------------|--------------|--------------------------|-----------------|------------------------------|
| Marek Wrona              | Orice stare  | zz. ll. aaaa             | zz. ll. aaaa    |                              |
| <input type="checkbox"/> | Data         | Document                 | Conducător auto | Perioadă sau încălcare       |
| <input type="checkbox"/> | 18 oct. 2026 | Discuție pentru perioadă | Marek Wrona     | 31 mai 2026 - 27 iun. 2026   |
| <input type="checkbox"/> | 18 oct. 2026 | Discuție pentru perioadă | Marek Wrona     | 28 iun. 2026 - 25 iul. 2026  |
| <input type="checkbox"/> | 18 oct. 2026 | Discuție pentru perioadă | Marek Wrona     | 26 iul. 2026 - 22 aug. 2026  |
| <input type="checkbox"/> | 18 oct. 2026 | Discuție pentru perioadă | Marek Wrona     | 23 aug. 2026 - 19 sept. 2026 |
| <input type="checkbox"/> | 18 oct. 2026 | Discuție pentru perioadă | Marek Wrona     | 20 sept. 2026 - 17 oct. 2026 |

i Lista discuțiilor: data, conducătorul auto, perioada și starea.



**Pe scurt, ce spune legea.** Regulamentul (CE) nr. 561/2006, art. 10 alin. (2) (instrucțiuni pentru conducătorii auto, controale periodice).<sup>1</sup> Potrivit art. 6 alin. (4) din Ordonanța Guvernului nr. 37/2007, întreprinderea răspunde pentru încălcările conducătorilor auto în cazul în care nu și-a respectat obligațiile din art. 10 alin. (1) și (2) din regulament. O evidență semnată a instrucțiunilor date te poate ajuta să dovedești acest lucru. Dovezile le apreciază autoritatea competentă.

<sup>1</sup> EUR-Lex 02006R0561-20241231.



TachoAssist evaluează datele tale de tahograf potrivit Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și consemnează instrucțiunile date conducătorului auto. Nu este consultanță juridică; despre aplicarea unei amenzi decide autoritatea competentă.

**Pregătește prima discuție** >



Ajutor în aplicație: Discuția cu conducătorul auto  
<https://tachoassist.com/ro/discutia-cu-conducatorul-auto-abateri/>